

CONSULTATION



Atelier en ligne Extension de la ligne A

25 octobre 2021
de 18h30 à 20h30

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

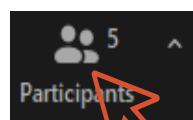
SYTRAL

« Bienvenue

Quelques règles... pour bien communiquer !

Pour être mieux identifié, merci d'indiquer votre prénom et nom

Pour me renommer :



Participants (5)

A... (Moi)

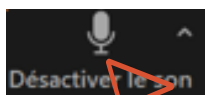
Activer

Plus >

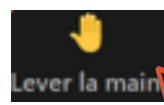
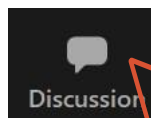
Puis sélectionner « Renommer



Votre micro est coupé par défaut au vu du nombre de participant



Utilisez le chat pour poser des questions durant les interventions en levant la main



Installez-vous confortablement, et **allumez votre caméra (c'est plus sympa !)**, nous allons bientôt commencer 😊

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

CONSULTATION

M
MÉTRO

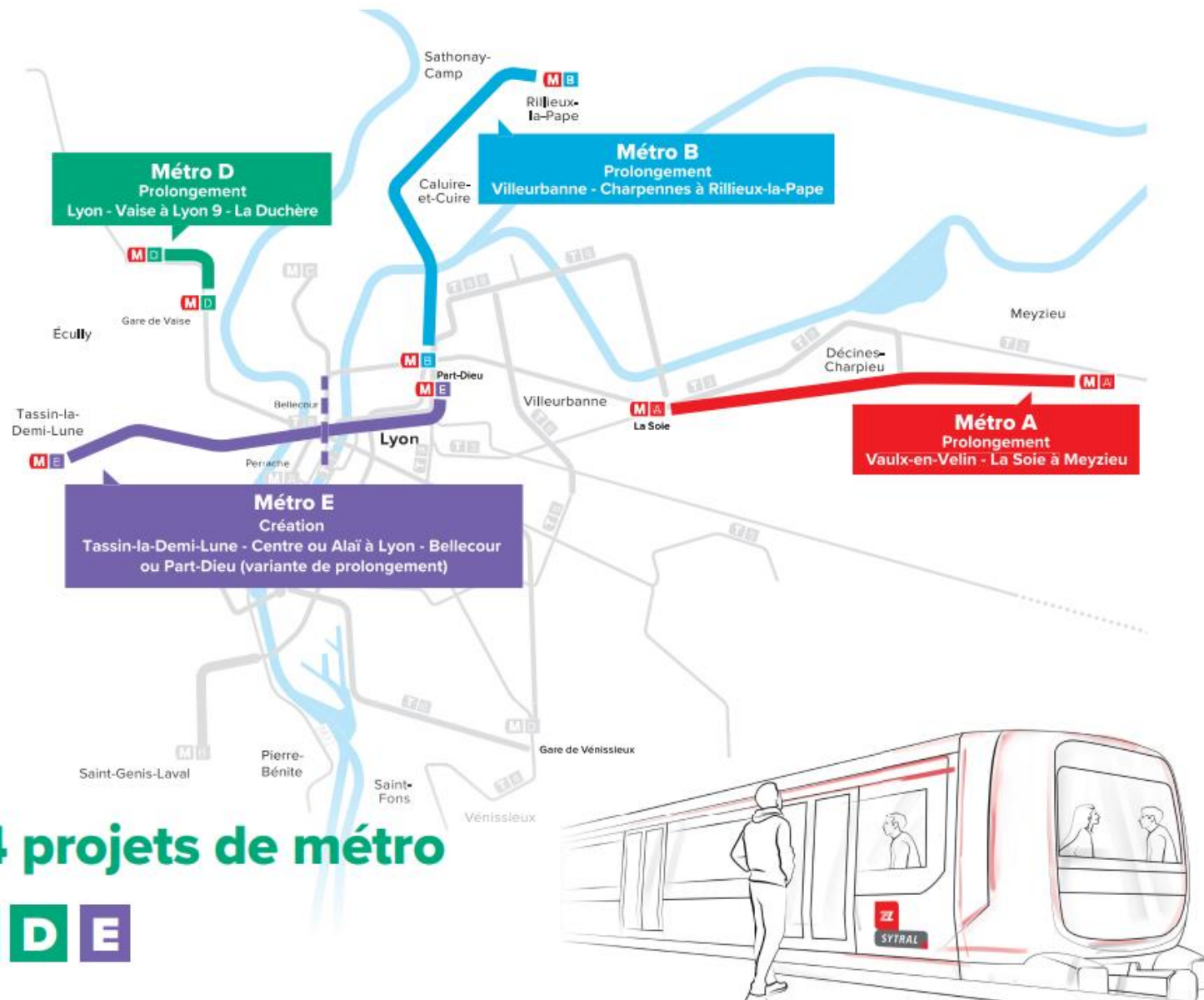


Eclairer collectivement nos priorités d'investissement

Parmi les 4 projets,
lesquels répondent le
mieux aux enjeux de
mobilité et de
développement
durables de la Métropole ?

Les 4 projets de métro

A B D E



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !





2 grands objectifs de l'atelier



**ENSEMBLE DESSINONS
L'AVENIR DU MÉTRO**

Présenter de manière plus approfondie les caractéristiques et enjeux du projet d'extension de la **ligne A**

Débattre et recueillir les visions sur l'opportunité à la fois locale et métropolitaine du projet



**Faisons
rapidement
connaissance !**

BIENVENUE !**Une animatrice principale****Valérie****Une facilitatrice****Nathalie****Une spécialiste pour apporter des informations complémentaires****Laurence**

Et vous ?

Indiquez le nom de
votre commune dans
le chat !

Le programme de ce soir de 18h30 à 20h30

Séquence 1 : La présentation du territoire et du projet

Séquence 2 : Atelier pour échanger sur les apports et limites du projet de métro sur le territoire

Séquence 3 : Synthèse collective et échanges



CONSULTATION

M
MÉTRO

Quelques mots sur consultation Métro 2021

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

QUELLES SONT LES GRANDES ETAPES DE LA CONSULTATION ?



COMMENT PARTICIPER ?



Toutes les
informations et
vos
contributions
sur
**consultation-
metro-sytral.fr**

CONSULTATION

M
MÉTRO

POUR EN SAVOIR PLUS



Cahier de la consultation
et sa synthèse téléchargeables sur

consultation-metro-sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable!
SYTRAL

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

LE MÉTRO LYONNAIS AUJOURD'HUI

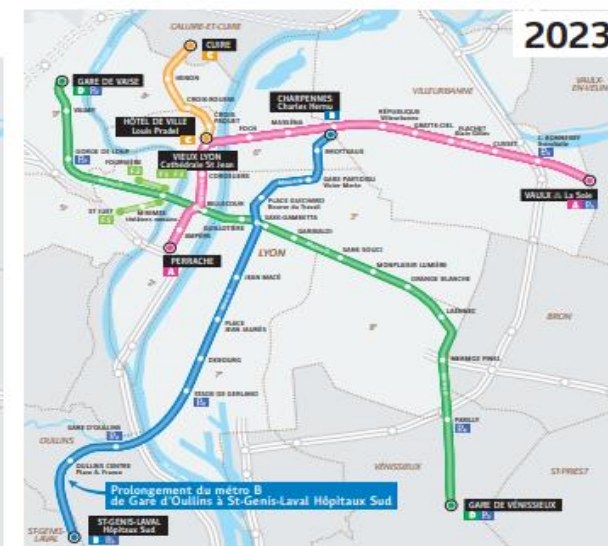
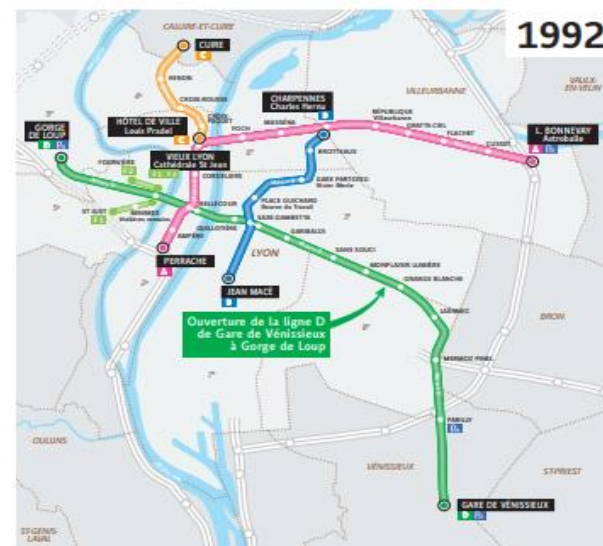
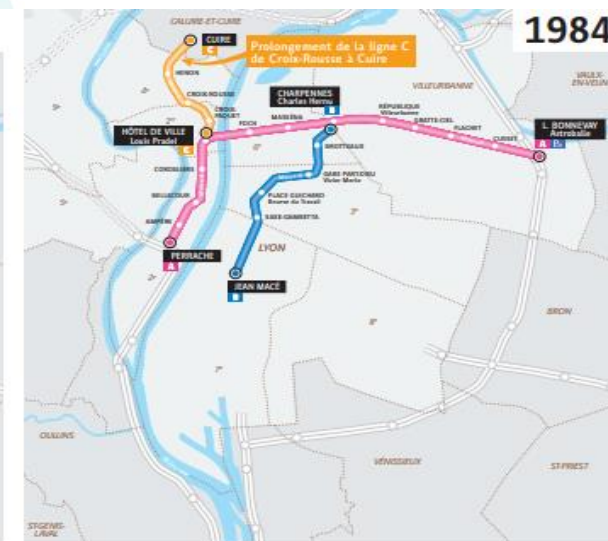
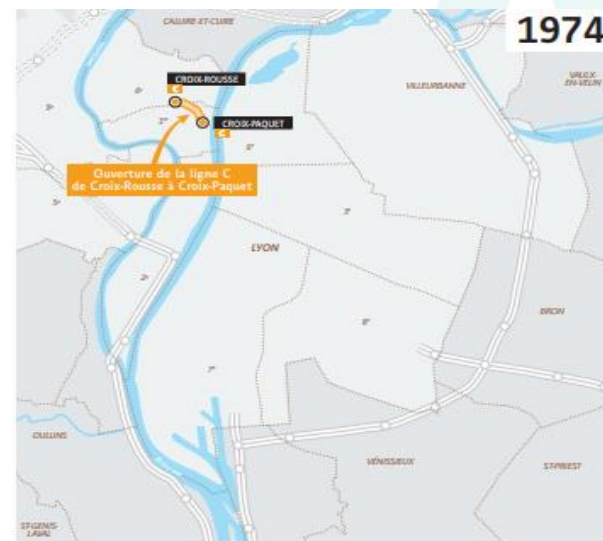
Un développement du réseau qui a commencé il y a plus de **40 ans** !

4 lignes

40 stations

32 km de voies

Un enjeu de **modernisation** du réseau existant et la question de la poursuite de son développement

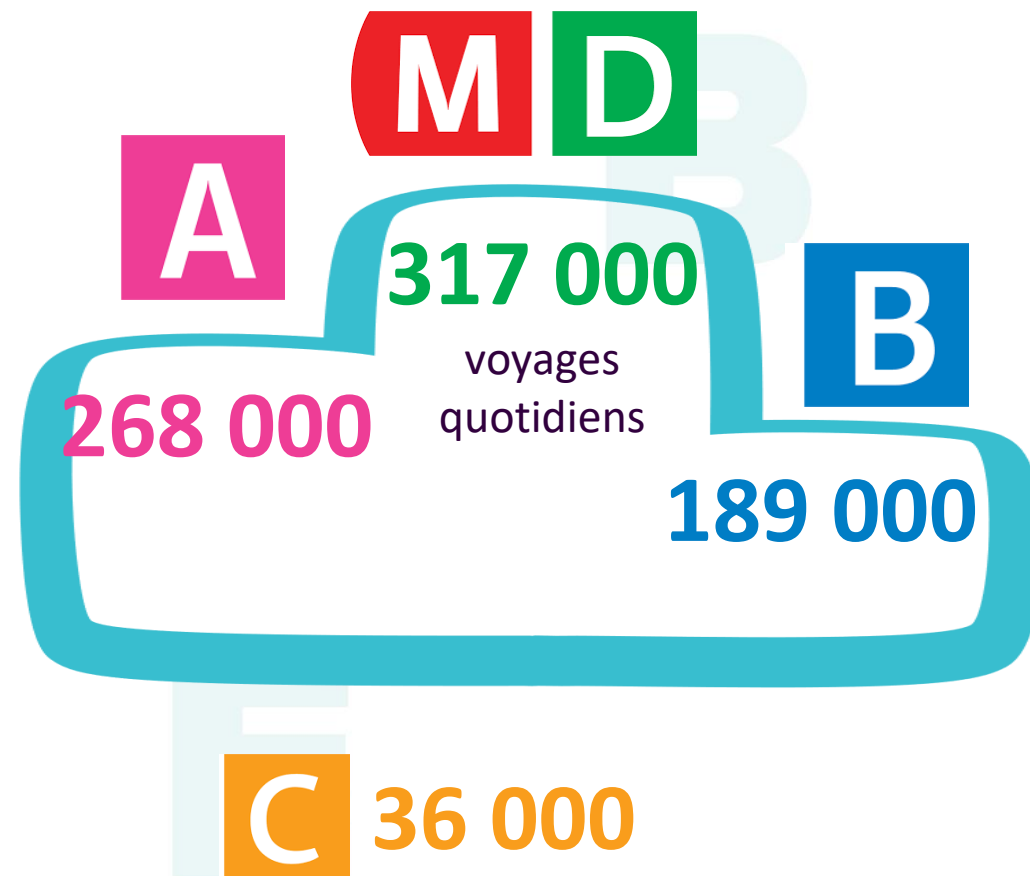


LE MÉTRO LYONNAIS AUJOURD'HUI

810 000 voyages/jour cumulés
sur l'ensemble des lignes

Le 2e métro le plus fréquenté
de France avec **plus de 200
millions de voyages annuels**

44 % de la fréquentation du
réseau TCL



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Séquence 1 : Présentation du territoire et du projet

Suivez l'actu du projet !

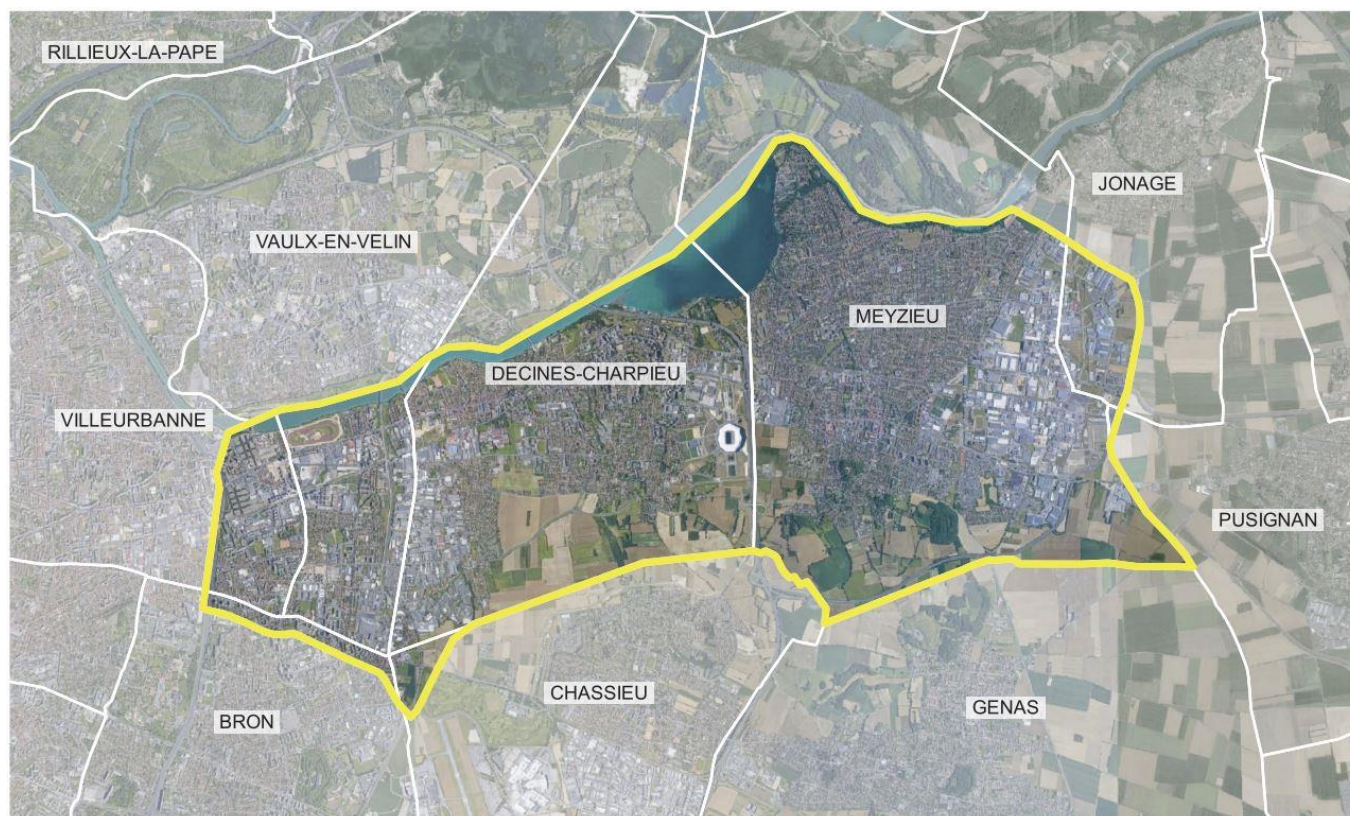


sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Présentation succincte du territoire



75 000 habitants

Une croissance soutenue et supérieure à celle de la Métropole

- Villeurbanne : +0,9 %
- Vaulx-en-Velin : +1,8 %,
- Meyzieu : +1,1 %
- Décines : +1,4 %

35 000 emplois

Un développement des emplois attendu dans les zones d'activités à

- Vaulx-en-Velin : +0,5 %
- Villeurbanne : +0,7 %
- Décines-Charpieu : +0,7 %

Des zones d'emplois importantes à l'échelle métropolitaine Carré de Soie (13 000 emplois)

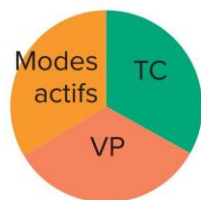
2 zones industrielles sur 9 de la Métropole :

- La Soie : 9 000 emplois
- Meyzieu-Jonage : 4 600 emplois

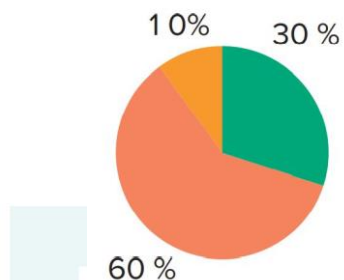
Dessignons ensemble un territoire plus durable !

L'offre de transports et les parts modales du projet

Parts modales avec Lyon/
Villeurbanne**



Extension ligne A jusqu'à
Meyzieu (env. 7 à 9,5 km)

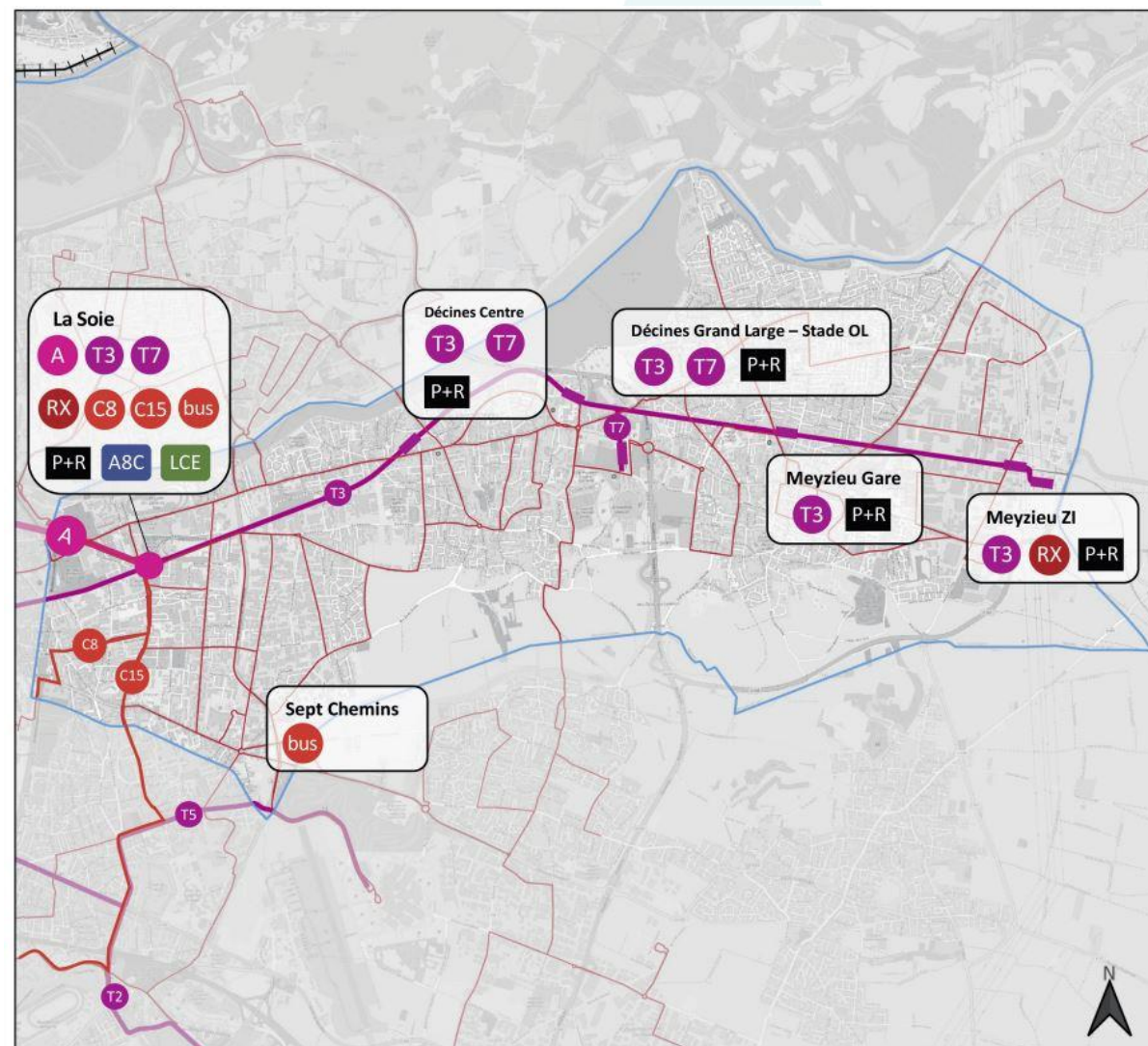


Correspondances actuelles à Vaulx-en-Velin La Soie

- 56% avec le T3 : entre 9 000 et 10 100 voy/jour
- 7% avec la ligne 16 (Décines Sud) : 1 200 voy/jour
- 6% avec la ligne 28 (Chassieu, Genas, Meyzieu) : 700 voy/jour

Des fréquences variables selon les lignes

- Métro A – HPM: 2' / HC: 3' à 5'
- T3 – HPM: 6-8' / HC: 10'
- T7 – 15'
- C8 – 10' en journée
- C15 – 12' en journée
- Bus – HPM: 10' à 20' / HC: 15' à 35' selon ligne



Offre de transport existante et projetée

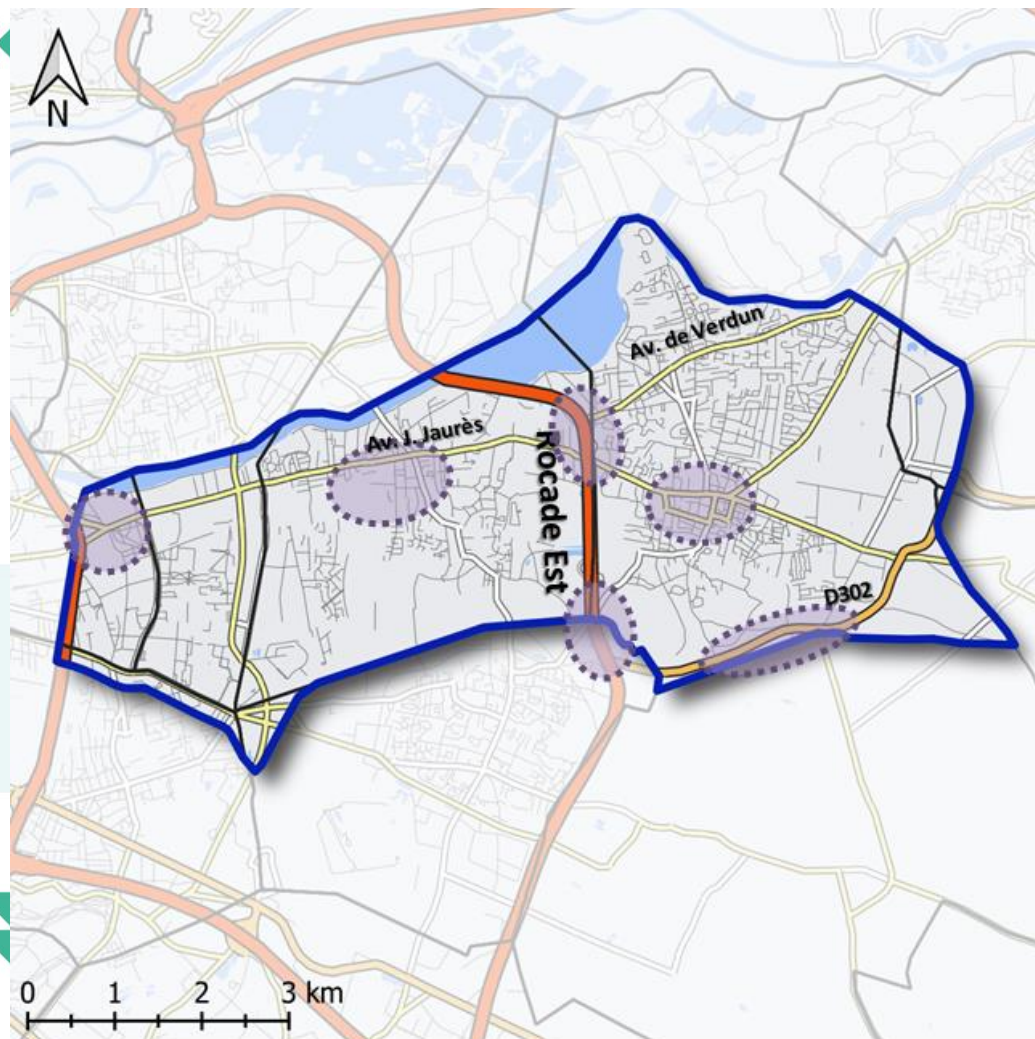
Suivez l'actu du projet !



CONSULTATION

M
MÉTRO

Réseau viaire et points de congestion



Hiérarchisation du réseau routier

- Type autoroutier ou voie rapide
- Liaison principale
- Liaison régionale
- Liaison locale
- Autre liaison

Prolongement du métro A

- Périmètre d'étude
- Les zones de congestion

Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL



Les objectifs de l'extension de la ligne A



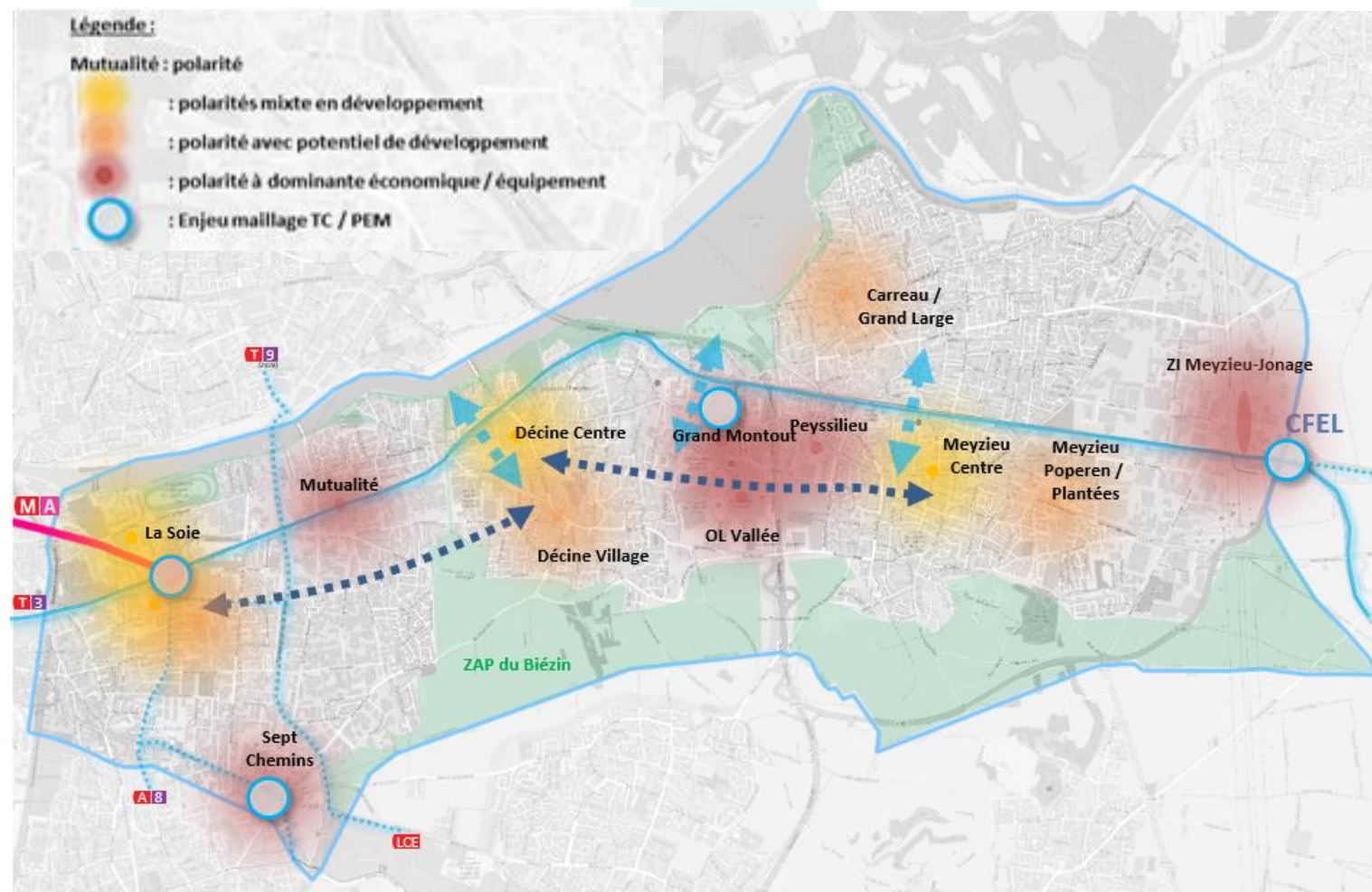
Mettre à niveau la desserte en transports collectifs au regard du dynamisme du développement urbain du corridor



Structurer la desserte en transports collectifs pour limiter la concentration des usages sur le tram T3 et offrir une intermodalité efficace en cohésion avec les territoires voisins



Capter des flux potentiels très importants, à la fois en lien avec Lyon/Villeurbanne mais aussi internes au corridor



Dessignons ensemble un territoire plus durable !



« Esquisse du projet d'extension »

4 à 6 stations supplémentaires

6,8 à 9,0 km supplémentaires

Fréquentation liée au projet :

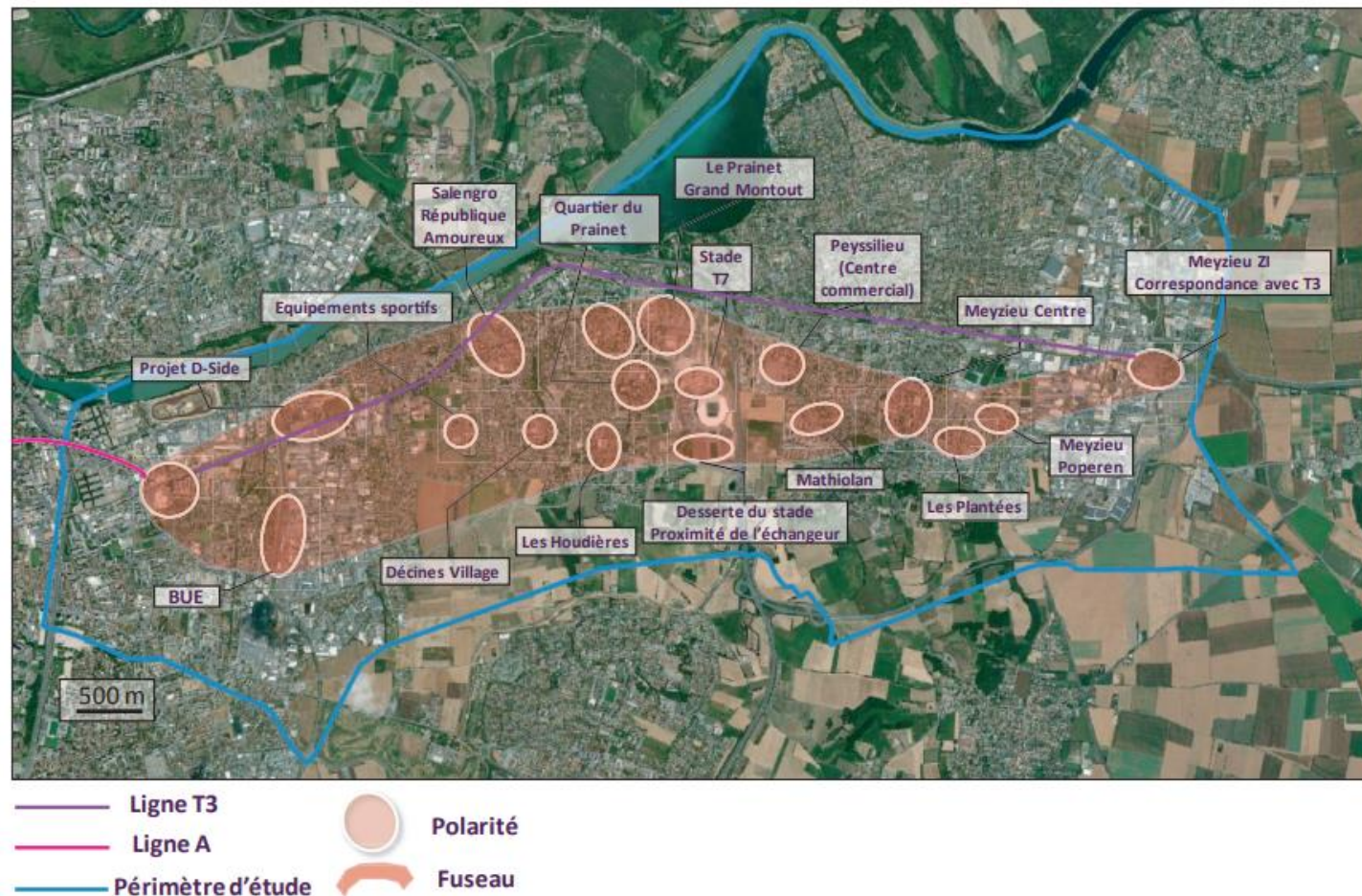
48 000 à 49 000 voyages/jours

Voyages supplémentaires sur le réseau TC = report modal :

+18 000 à +21 000 voyages/jours

Soit 2100 à 2900 voyages/jour/km de ligne

Montant global du projet : **1,6 à 1,7** milliard €



Les contraintes techniques de l'extension de la ligne A



Les **contraintes** techniques pour la définition des tracés au niveau de La Soie

Les contraintes techniques majeures identifiées à ce stade sur le périmètre se situent principalement au niveau de l'**amorce de La Soie**.

Peu d'autres contraintes techniques importantes n'ont été identifiées à ce stade.

CONSULTATION

M
MÉTRO



Séquence 2 : Atelier – *Les apports et limites du projet de métro sur le territoire*



D



A
B

E

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Séquence 2 : Quels apports et limites du projet de métro sur le territoire ?

Renouvellement
urbain durable des
territoires

Performance des
transports
collectifs et report
modal

Cohésion entre les
territoires et
équilibre avec les
territoires voisins

Qualité de vie,
environnement et
changement
climatique



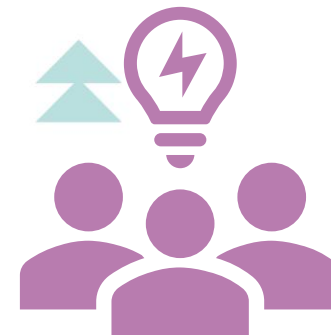
25 minutes



30 minutes



Bien travailler ensemble à distance



Chaque membre du groupe **écoute** les autres avec bienveillance et respect (ça vaut pour le *chat* aussi !)

Ecoute

Tous **les avis sont intéressants** à entendre, tous les participants sont une ressource pour le groupe, il n'y a pas de remarques ni de questions taboues... même si on s'efforce de rester dans le sujet

Attention et
enrichissement
mutuel

Chaque membre du groupe **respecte les règles du jeu** fixées par l'animateur (consignes, temps imparti...)

Respect des règles du
jeu

Toute **question ou problème** gênant les travaux du groupe peut être posé et traité au sein du groupe, en présence de l'animateur

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

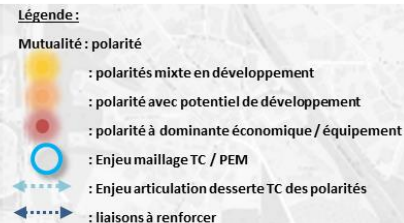
APPORTS ET LIMITES DU PROJET

Temps 1

Renouvellement
urbain durable des
territoires



25 minutes



?

Quelles polarités du territoire devraient être desservies en priorité par un projet de métro en 2030-40 ?
Pour quelles raisons ?

?

A horizon 2030-40 quels apports et risques en termes de développement et de renouvellement urbain identifiez-vous au regard de la création possible de la ligne E ?

Il faut desservir cette polarité parce que...

Il faut desservir cette polarité parce que...

APPORTS ET LIMITES DU PROJET

Temps 2



Performance des transports collectifs et report modal

En quoi le métro apparaît être le mode de transport le plus pertinent pour répondre aux besoins de mobilité ?

Quelles seraient ses limites pour améliorer la performance des transports collectifs du secteur ?



Cohésion entre les territoires et équilibre avec les territoires voisins

En quoi le projet d'extension de métro peut-il bénéficier aux territoires voisins (Métropole et hors Métropole) ?

Y-a-t-il des risques à prendre en compte et comment s'en prémunir ?



Qualité de vie, environnement et changement climatique

Pour le territoire du projet, quels sont les apports possibles du métro ?

Quels seraient les risques à prendre en compte ?



LES IDEES CLES A RETENIR

- > Désignez **1 rapporteur par table**
- > Mettez-vous d'accord sur les 2 idées-clés sur
 - ce **que pourrait apporter** au territoire un développement du métro à l'horizon des années 2030-40 ?
 - les **points d'attention / risques** ou limites à prendre en compte ?

CONSULTATION

M
MÉTRO



Synthèse de l'atelier



Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL



POUR PARTICIPER :
consultation-metro-sytral.fr



Une plateforme pour
S'INFORMER,
DONNER VOTRE AVIS
et vous **INSCRIRE AUX**
REUNIONS



Un cahier de la consultation à
télécharger ou
à consulter en mairie

Les prochains **ATELIERS EN PRESENTIEL** dans le respect des gestes barrières :



Ateliers réalisés



le 28 octobre
à La Duchère (Lyon 9)

18h30 - 21h
Réservations
sur la
plateforme



Ateliers réalisés



Ateliers réalisés

La **CONFERENCE DEBAT** le 10 novembre à Villeurbanne : inscription en ligne

Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !