

CONSULTATION



Atelier Création d'une nouvelle ligne E

20 octobre 2021
de 18h30 à 21h

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

M
MÉTRO



Introduction

Jean-Charles Kohlhaas,
vice-président de la
Métropole et du SYTRAL



Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

M
MÉTRO

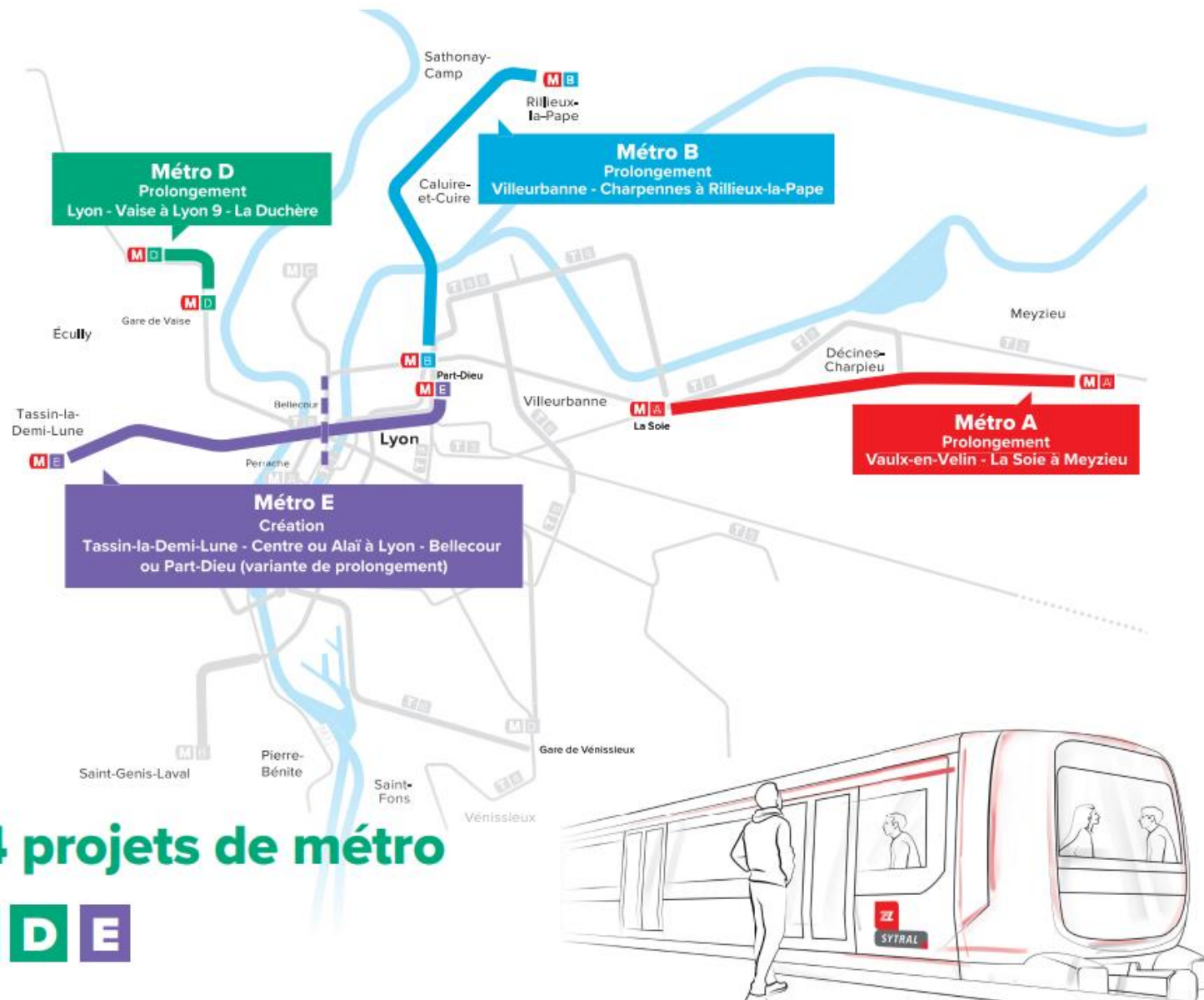


Eclairer collectivement nos priorités d'investissement

Parmi les 4 projets,
lesquels répondent le
mieux aux enjeux de
mobilité et de
développement
durables de la Métropole ?

Les 4 projets de métro

A B D E



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !



2 grands objectifs de l'atelier



**ENSEMBLE DESSINONS
L'AVENIR DU MÉTRO**

Présenter de manière plus approfondie les caractéristiques et enjeux du projet de **création d'une nouvelle ligne E**

Débattre et recueillir les visions sur l'opportunité à la fois locale et métropolitaine du projet

Faisons
rapidement
connaissance !

BIENVENUE !

Des animateurs
à vos tables

Virginie

Kébé

Amandine

Olivier

Gwenaëlle

Guy

Paul

Nathalie

Serge

Pauline

Des spécialistes pour apporter
des informations
complémentaires

Philippe

Emilie

Laurence

Jean-Marie

Et vous ?

Le programme de ce soir de 18h30 à 21h

Séquence 1 : La présentation du territoire et du projet

Séquence 2 : Atelier pour échanger sur les apports et limites du projet de métro sur le territoire

Séquence 3 : Synthèse collective et échanges



CONSULTATION

M
MÉTRO

Quelques mots sur consultation Métro 2021

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

QUELLES SONT LES GRANDES ETAPES DE LA CONSULTATION ?



COMMENT PARTICIPER ?



Toutes les
informations et
vos
contributions
sur
**consultation-
metro-sytral.fr**

CONSULTATION

M
MÉTRO

POUR EN SAVOIR PLUS



Cahier de la consultation
et sa synthèse téléchargeables sur

consultation-metro-sytral.fr

Suivez l'a



Dessins ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

LE MÉTRO LYONNAIS AUJOURD'HUI

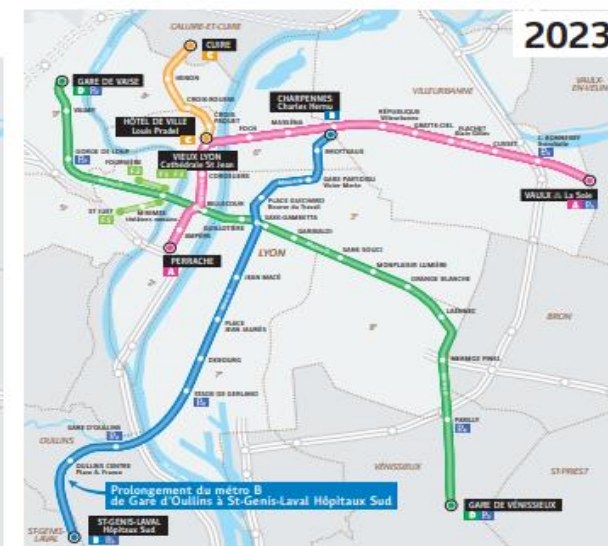
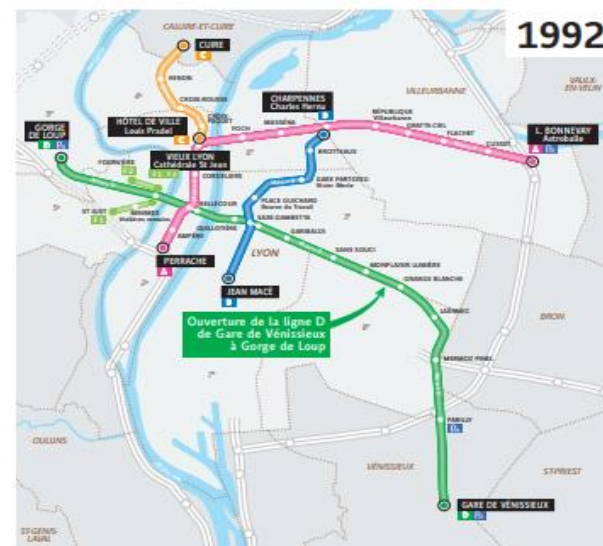
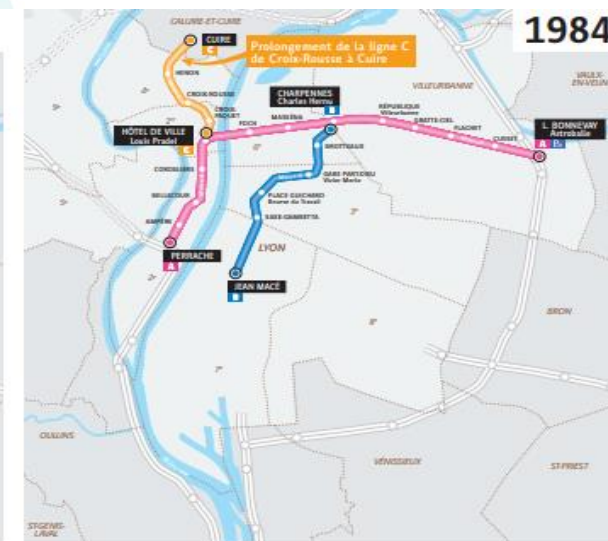
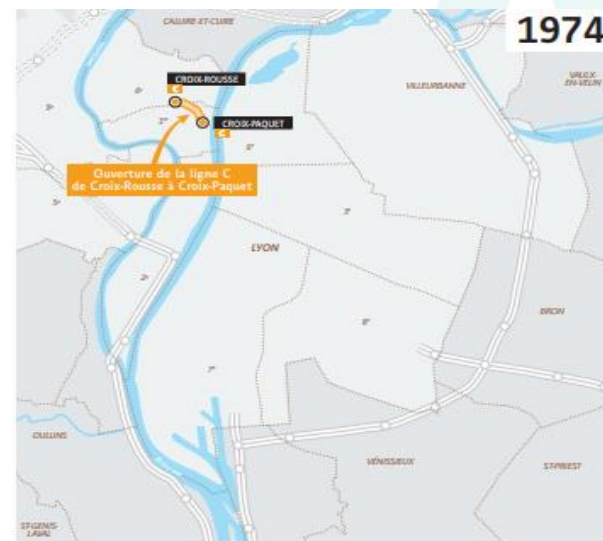
Un développement du réseau qui a commencé il y a plus de **40 ans** !

4 lignes

40 stations

32 km de voies

Un enjeu de **modernisation** du réseau existant et la question de la poursuite de son développement

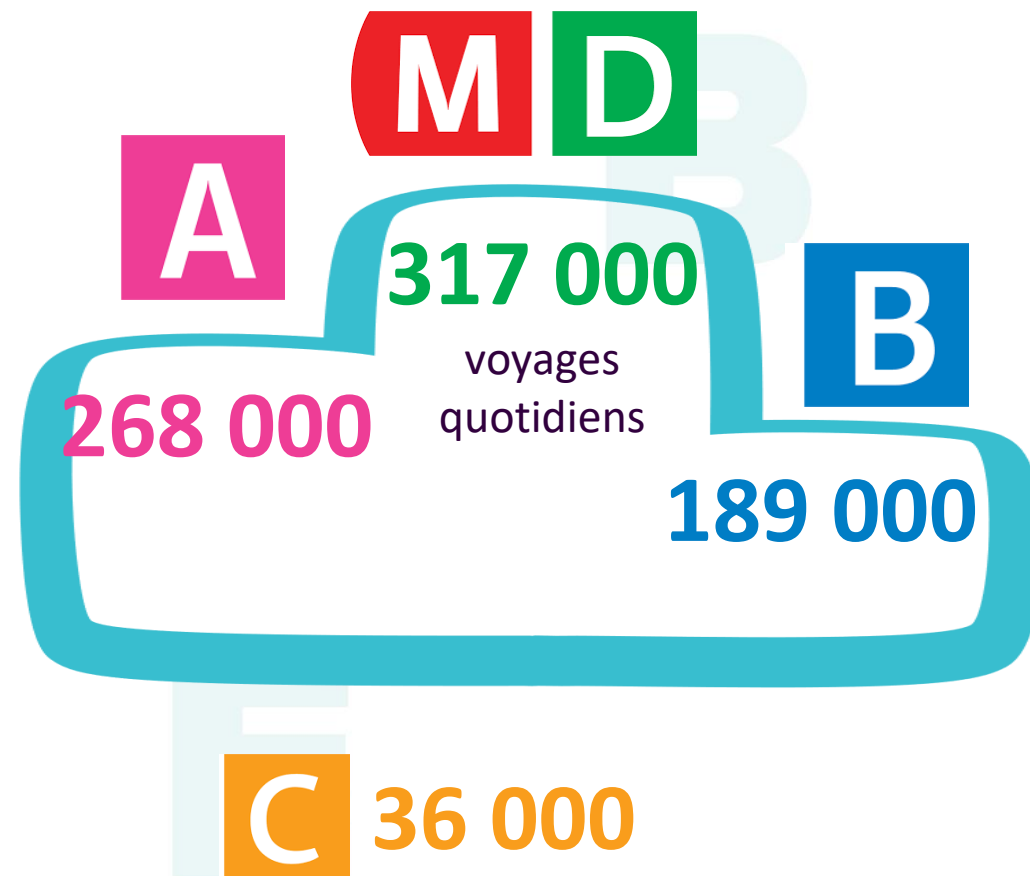


LE MÉTRO LYONNAIS AUJOURD'HUI

810 000 voyages/jour cumulés
sur l'ensemble des lignes

Le 2e métro le plus fréquenté
de France avec **plus de 200
millions de voyages annuels**

44 % de la fréquentation du
réseau TCL



CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Séquence 1 : Présentation du territoire et du projet

Suivez l'actu du projet !

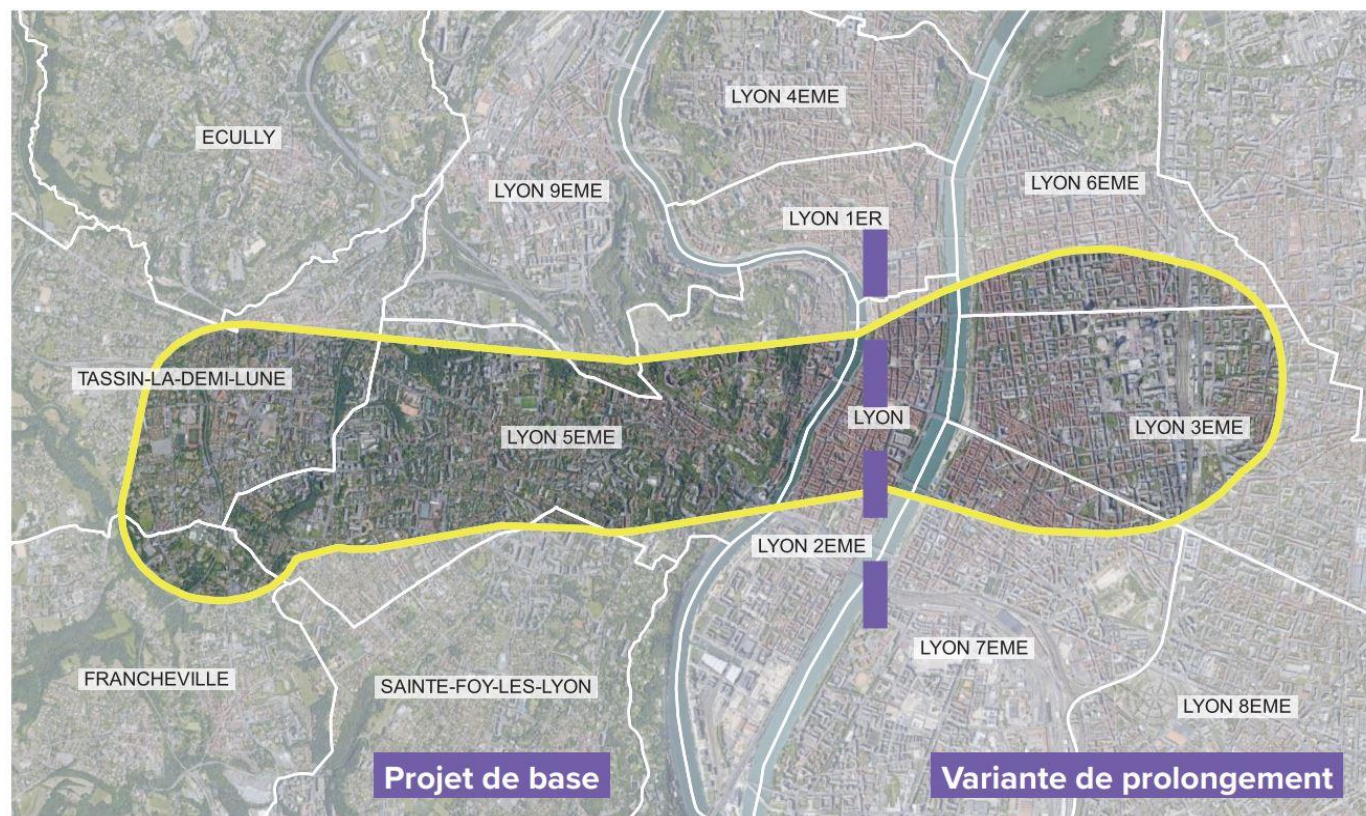


sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Présentation succincte du territoire



150 000 habitants



Croissance plus importante à l'ouest :
Lyon 2 et Lyon 3 +0,6 %/an



146 300 emplois

Un nombre d'emplois en augmentation sur l'ensemble du territoire, avec une forte dynamique pour Tassin-la-Demi-Lune (1,7 %) et une croissance soutenue des emplois à Lyon 3 (>1 %/an)

Une zone d'emploi particulièrement importante : la zone de la Part-Dieu

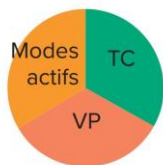
Dessignons ensemble un territoire plus durable !

CONSULTATION

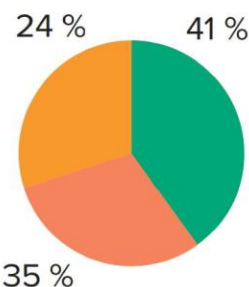
M
MÉTRO

L'offre de transports et les parts modales du projet

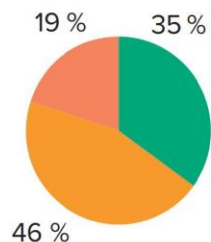
Parts modales avec Lyon/
Villeurbanne**



Construction de la ligne E
Tassin - Bellecour (6 à 7 km)



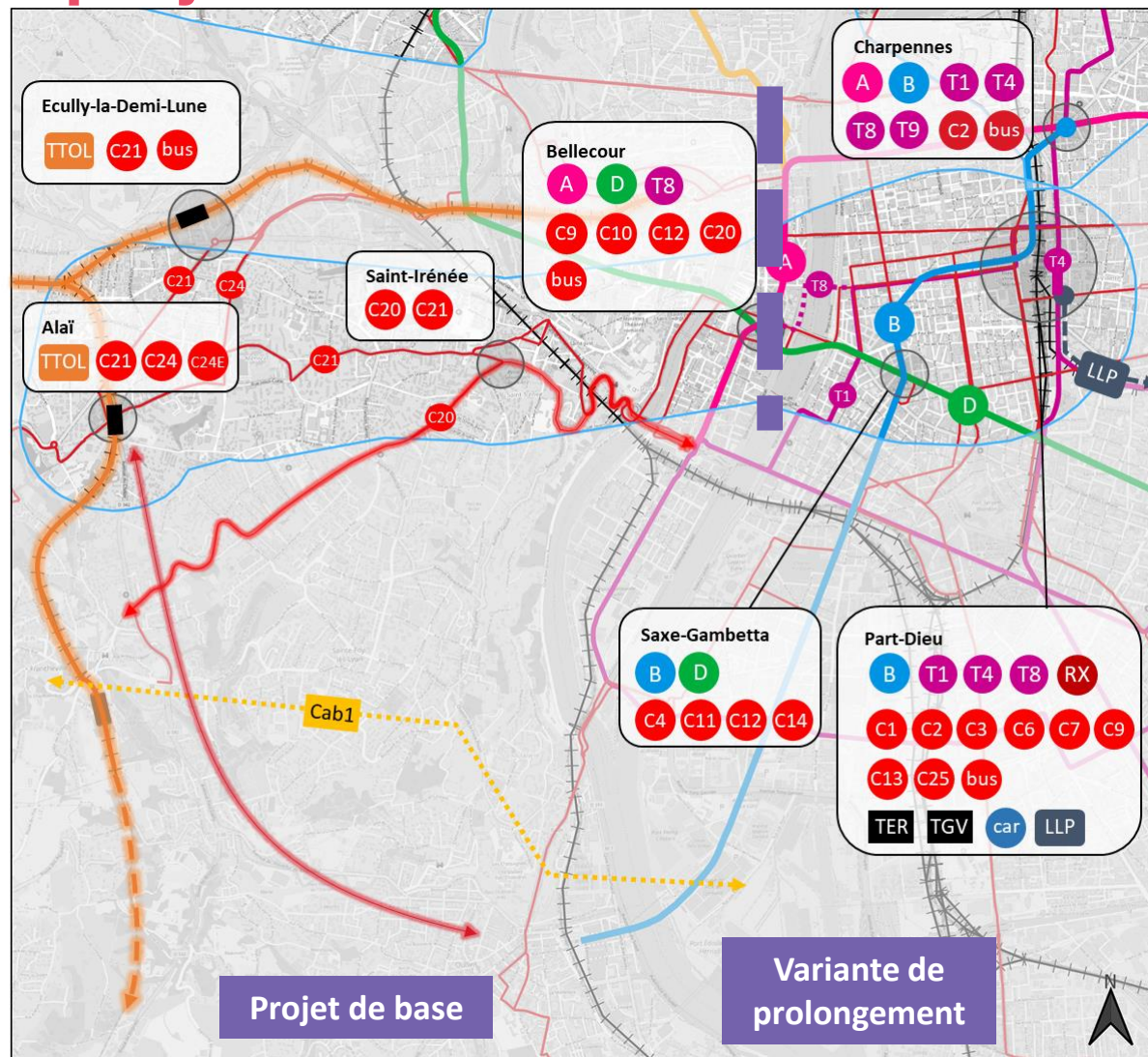
Construction de la ligne E
Tassin - Part-Dieu (8 à 9 km)



Des fréquences variables selon les lignes

- Métros A, B et D – HPM: 2' / HC: 3' à 5'
- C21 – HPM: 6' / HC: 12'
- C24 – HPM: 7' à 12' / HC: 12' à 13'
- C24E – HPM: 17'
- Bus 46 – HPM: 10' / HC: 15' à 22'
- Bus 55 – HPM: 15' / HC: 20'
- Bus 14 – HPM: 12' / HC: 20'

Suivez l'actu du projet !



Légende:

Périmètres_d'étude

Offre TC existante

Ligne A

Ligne B

Ligne C

Ligne D

Funiculaire

Lignes de tramway

Voie ferrée

Lignes bus C

Projets du plan mandat Sytral

Tramway T8

Ligne Câble 1 :

Francheville – Gerland

Tracé indicatif

Corridors bus Val d'Yzeron

Et Rocade Ligne 14 > Métro B

Projets inscrits au SCoT

Modernisation et extension

du TTOL

Projets à l'étude hors périmètre

SYTRAL

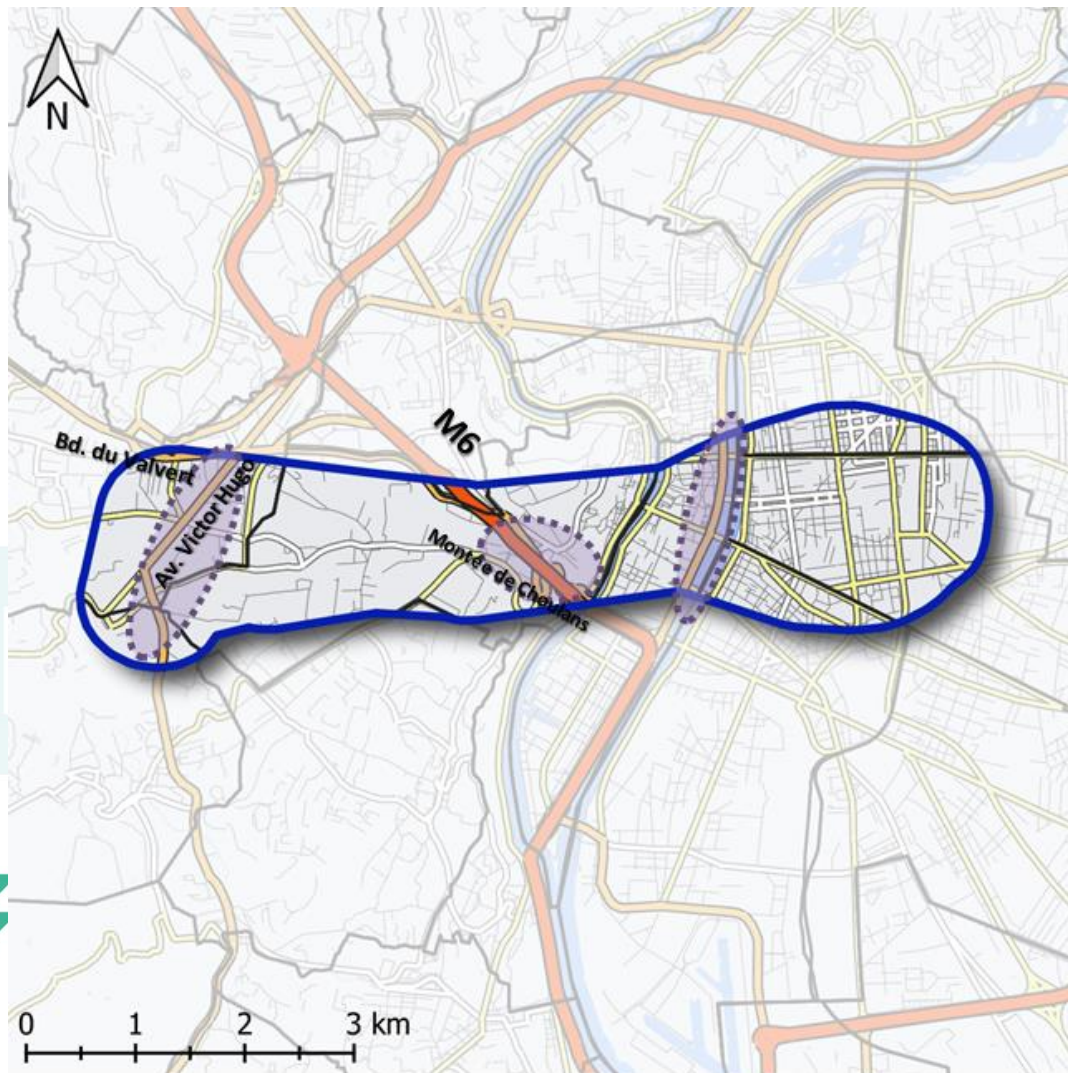
Ligne Lyon - Pontoise

Offre de transport existante et projetée

CONSULTATION

M
MÉTRO

Réseau viaire et points de congestion



Hierarchisation du réseau routier

- Type autoroutier ou voie rapide
- Liaison principale
- Liaison régionale
- Liaison locale
- Autre liaison

Projet métro E

- Périmètre d'étude

- Les zones de congestion

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !



SYTRAL

Les enjeux de création de la ligne E

A



Desservir des polarités identifiées entre Tassin et Bellecour aujourd'hui pénalisées par des temps de déplacement importants.

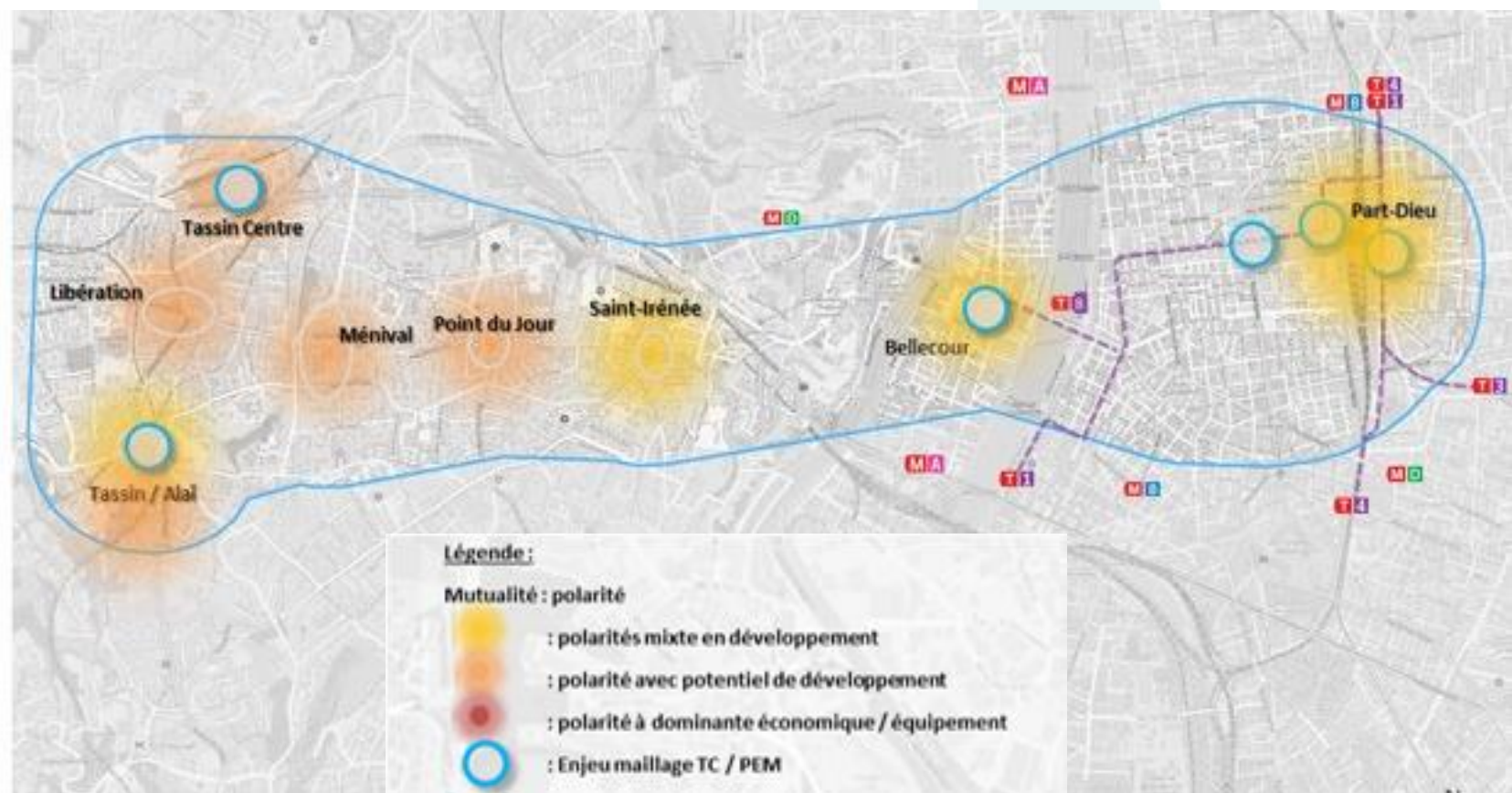
Desservir la polarité de Part-Dieu depuis l'ouest Lyonnais.



Offrir une alternative à la voiture, tout en assurant un développement urbain adapté aux territoires y compris voisins



Un axe avec des possibilités de maillage important (à Tassin, Bellecour et Part-Dieu) et des enjeux d'articulation pour la desserte des secteurs de Francheville et Craponne



Esquisse du projet de création

6 à 8 stations supplémentaires

6,8 à 8,8 km supplémentaires

Fréquentation liée au projet jusqu'à Bellecour :

64 000 voyages/jours

Voyages supplémentaires sur le réseau TC = report modal :

+15 000 voyages/jours, soit 3100 voyages/jour/km de ligne



Variante de prolongement : **102 000** voyages/jours

+28 000 voyages/jours (report modal), soit 3500 voyages/jour/km de ligne



Montant global du projet :

1,5 à 2 milliards €



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !



SYTRAL

Les contraintes techniques de construction de la ligne E

A ce stade des études, les contraintes techniques majeures se situent :

- au niveau de la **station Bellecour** où l'environnement est très contraint (stations des lignes A et D, parkings souterrains, etc.).
- au niveau du franchissement de la **Saône**.



La **topographie** est contraignante

- dénivelé à franchir de 107 m pour l'accès de la Presqu'île et de Part-Dieu et de 290 m pour la colline de Fourvière).
- le plateau de l'Ouest lyonnais s'élève à 270 m et descend à environ 220 m vers Alai.

Des contraintes sont également identifiées autour de la **gare Part-Dieu** (bâtiments, parkings, voies SNCF et voies du futur Noeud Ferroviaire Lyonnais), dans l'hypothèse d'un prolongement de la ligne.

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !

CONSULTATION

M
MÉTRO



Séquence 2 : Atelier – *Les apports et limites du projet de métro sur le territoire*



A
B

D

E

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Séquence 2 : Quels apports et limites du projet de métro sur le territoire ?

Renouvellement
urbain durable des
territoires

Performance des
transports
collectifs et report
modal

Cohésion entre les
territoires et
équilibre avec les
territoires voisins

Qualité de vie,
environnement et
changement
climatique



25 minutes



30 minutes



CONSULTATION

M
MÉTRO

APPORTS ET LIMITES DU PROJET

Temps 1

Renouvellement
urbain durable des
territoires



25 minutes

?

Quelles polarités du territoire devraient être desservies en priorité par un projet de métro en 2030-40 ?
Pour quelles raisons ?

Il faut desservir cette polarité parce que...

Il faut desservir cette polarité parce que...

Il faut desservir cette polarité parce que...

Légende :

Mutualité : polarité

- : polarités mixte en développement
- : polarité avec potentiel de développement
- : polarité à dominante économique / équipement
- : Enjeu maillage TC / PEM
- : Enjeu articulation desserte TC des polarités
- : liaisons à renforcer

?

A horizon 2030-40 quels apports et risques en termes de développement et de renouvellement urbain identifiez-vous au regard de la création possible de la ligne E ?

CONSULTATION

M
MÉTRO

TEMPS 1

QUELS PÔLES DESSERVIR
POUR QUEL RENOUVELLEMENT URBAIN ?

RENOUVELLEMENT URBAIN
DURABLE DES TERRITOIRES

Un projet de métro s'inscrit dans une réflexion plus large sur le renouvellement et le développement urbains des territoires qu'il dessert. Renouvellement du tissu urbain existant, densification de certains secteurs, risque de pression foncière accrue sur certaines zones à préserver... Quelle dynamique de territoire le projet de métro peut insuffler / accompagner à horizon des années 2030-40 ?

APPORTS ET LIMITES DU PROJET

Temps 2



Performance des transports collectifs et report modal

En quoi le métro apparaît être le mode de transport le plus pertinent pour répondre aux besoins de mobilité ?

Quelles seraient ses limites pour améliorer la performance des transports collectifs du secteur ?



Cohésion entre les territoires et équilibre avec les territoires voisins

En quoi le projet d'extension de métro peut-il bénéficier aux territoires voisins (Métropole et hors Métropole) ?

Y-a-t-il des risques à prendre en compte et comment s'en prémunir ?



Qualité de vie, environnement et changement climatique

Pour le territoire du projet, quels sont les apports possibles du métro ?

Quels seraient les risques à prendre en compte ?



LES IDEES CLES A RETENIR

- > Désignez **1 rapporteur par table**
- > Mettez-vous d'accord sur les 2 idées-clés sur
 - ce **que pourrait apporter** au territoire un développement du métro à l'horizon des années 2030-40 ?
 - les **points d'attention / risques** ou limites à prendre en compte ?

CONSULTATION

M
MÉTRO



Synthèse de l'atelier



Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL



POUR PARTICIPER :
consultation-metro-sytral.fr



Une plateforme pour
S'INFORMER,
DONNER VOTRE AVIS
et vous **INSCRIRE AUX**
REUNIONS



Un cahier de la consultation à
télécharger ou
à consulter en mairie

Les prochains **ATELIERS EN PRESENTIEL** dans le respect des gestes barrières :



Ateliers réalisés



le 28 octobre
à La Duchère (Lyon 9)

18h30 - 21h
Réservations
sur la
plateforme



Ateliers réalisés



Ateliers réalisés



Des **ATELIERS EN LIGNE** pour chacun
des projets **le 25 octobre, 18h30-21h**

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Suivez l'actu du projet !

