

CONSULTATION

M
MÉTRO

Atelier Extension de la ligne B

11 octobre 2021
de 18h30 à 21h

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

M
MÉTRO



Introduction

Jean-Charles Kohlhaas,
vice-président de la
Métropole et du SYTRAL



Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

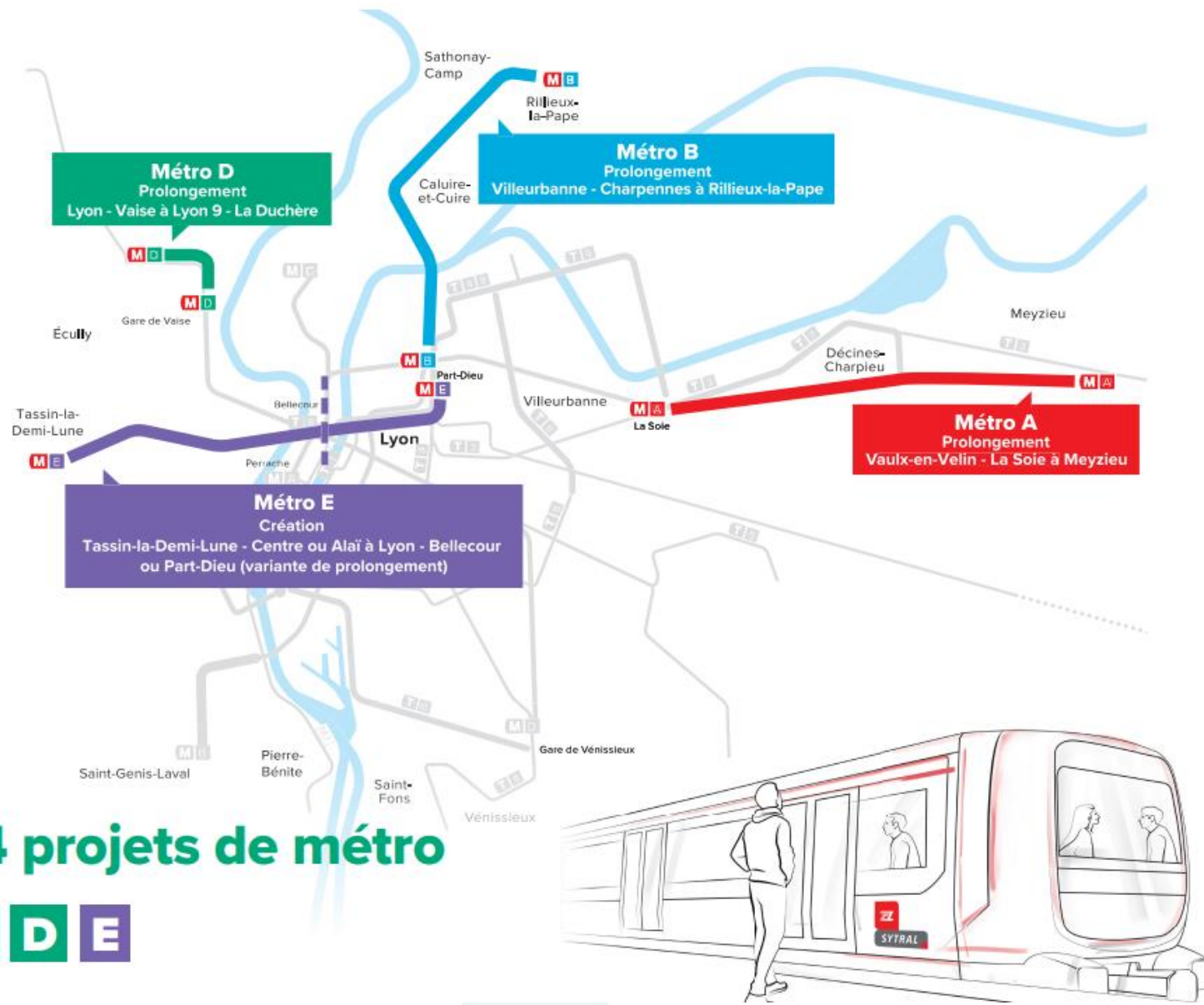
M
MÉTRO

Eclairer collectivement nos priorités d'investissement

Parmi les 4 projets,
lesquels répondent le
mieux aux enjeux de
mobilité et de
développement
durables de la Métropole ?

Les 4 projets de métro

A B D E



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !



2 grands objectifs de l'atelier



**ENSEMBLE DESSINONS
L'AVENIR DU MÉTRO**

Présenter de manière plus approfondie les caractéristiques et enjeux du projet d'extension de la **ligne B**

Débattre et recueillir les visions sur l'opportunité à la fois locale et métropolitaine du projet

Faisons
rapidement
connaissance !

Des animateurs à vos tables

Guy

Olivier

Virginie

Nathalie

Serge

Amandine

Jean-Marie

Des spécialistes pour apporter des informations complémentaires

Emilie

Laurence

Philippe

Et vous ?

Le programme de ce soir de 18h30 à 21h

Séquence 1 : La présentation du territoire et de la consultation

Séquence 2 : Atelier pour échanger sur les apports et limites du projet de métro sur le territoire

Séquence 3 : Synthèse collective et échanges



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

QUELLES SONT LES GRANDES ETAPES DE LA CONSULTATION ?



COMMENT PARTICIPER ?



Toutes les informations et vos contributions sur consultation-metro-sytral.fr

CONSULTATION

M
MÉTRO

POUR EN SAVOIR PLUS



Cahier de la consultation et sa synthèse téléchargeables sur

consultation-metro-sytral.fr

Suivez l'a



sytral.fr



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

LE MÉTRO LYONNAIS AUJOURD'HUI

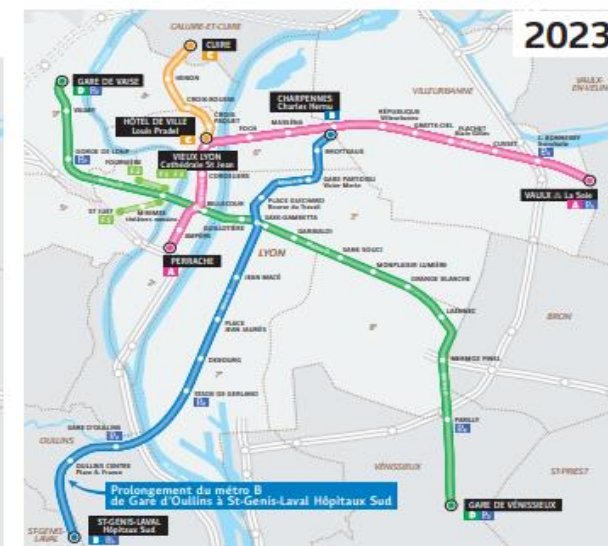
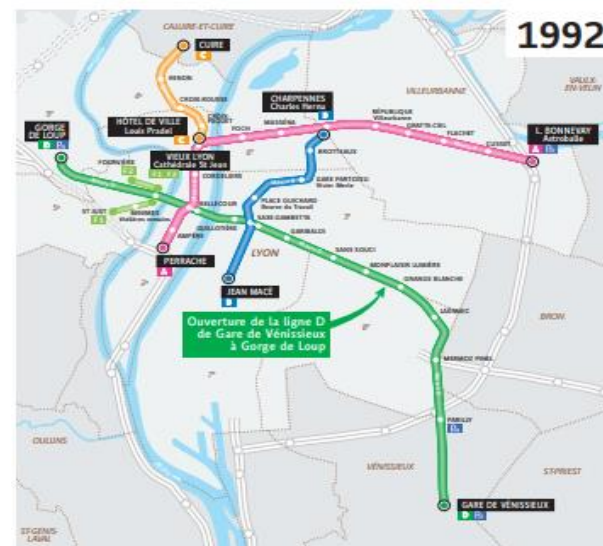
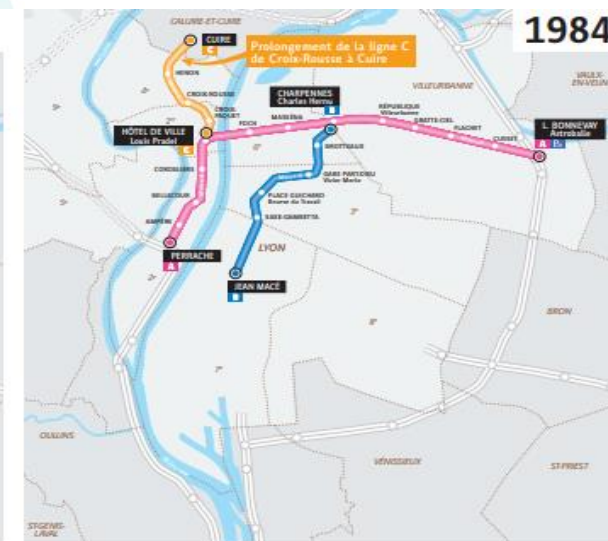
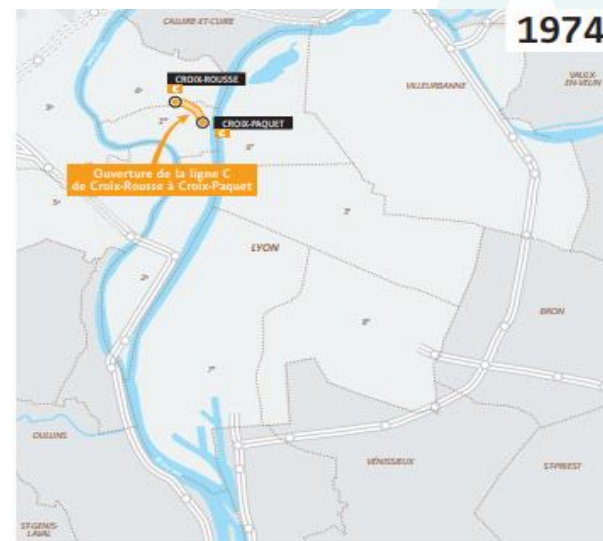
Un développement du réseau qui a commencé il y a plus de **40 ans** !

4 lignes

40 stations

32 km de voies

Un enjeu de **modernisation** du réseau existant et la question de la poursuite de son développement



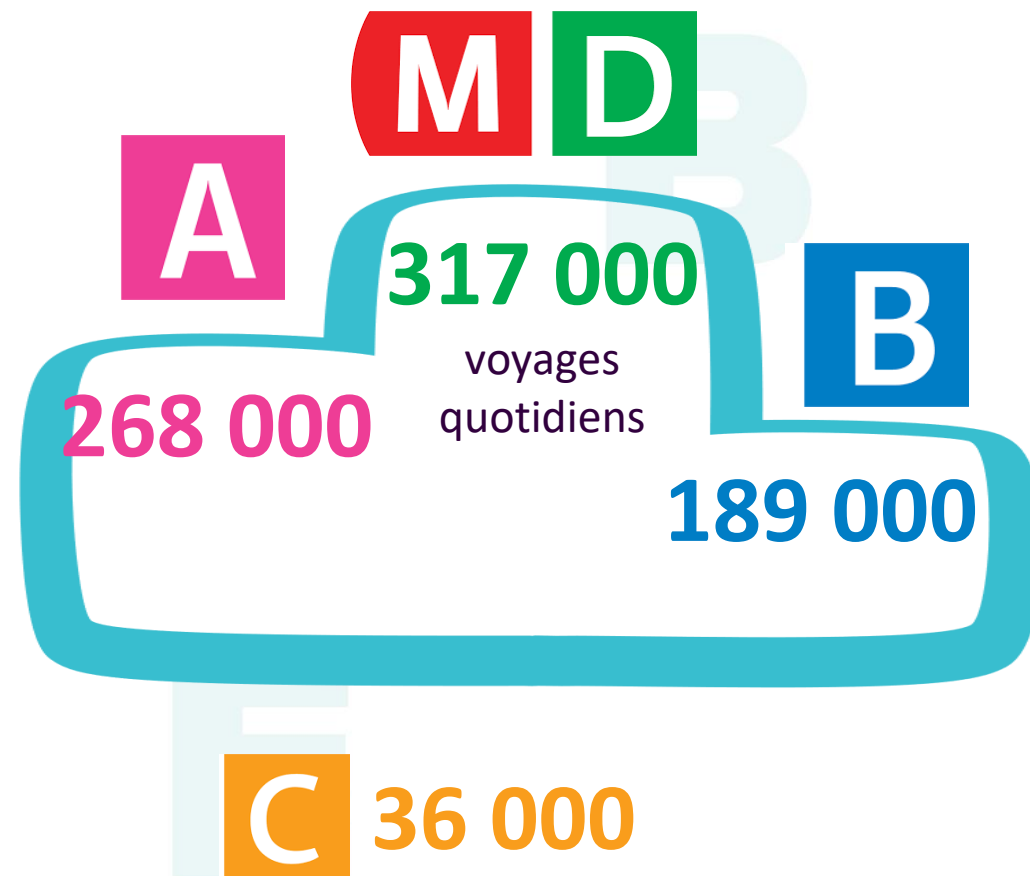


LE METRO LYONNAIS AUJOURD'HUI

810 000 voyages/jour cumulés
sur l'ensemble des lignes

Le 2e métro le plus fréquenté
de France avec **plus de 200
millions de voyages annuels**

44 % de la fréquentation du
réseau TCL



CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Séquence 1 : Présentation du territoire et du projet

Suivez l'actu du projet !

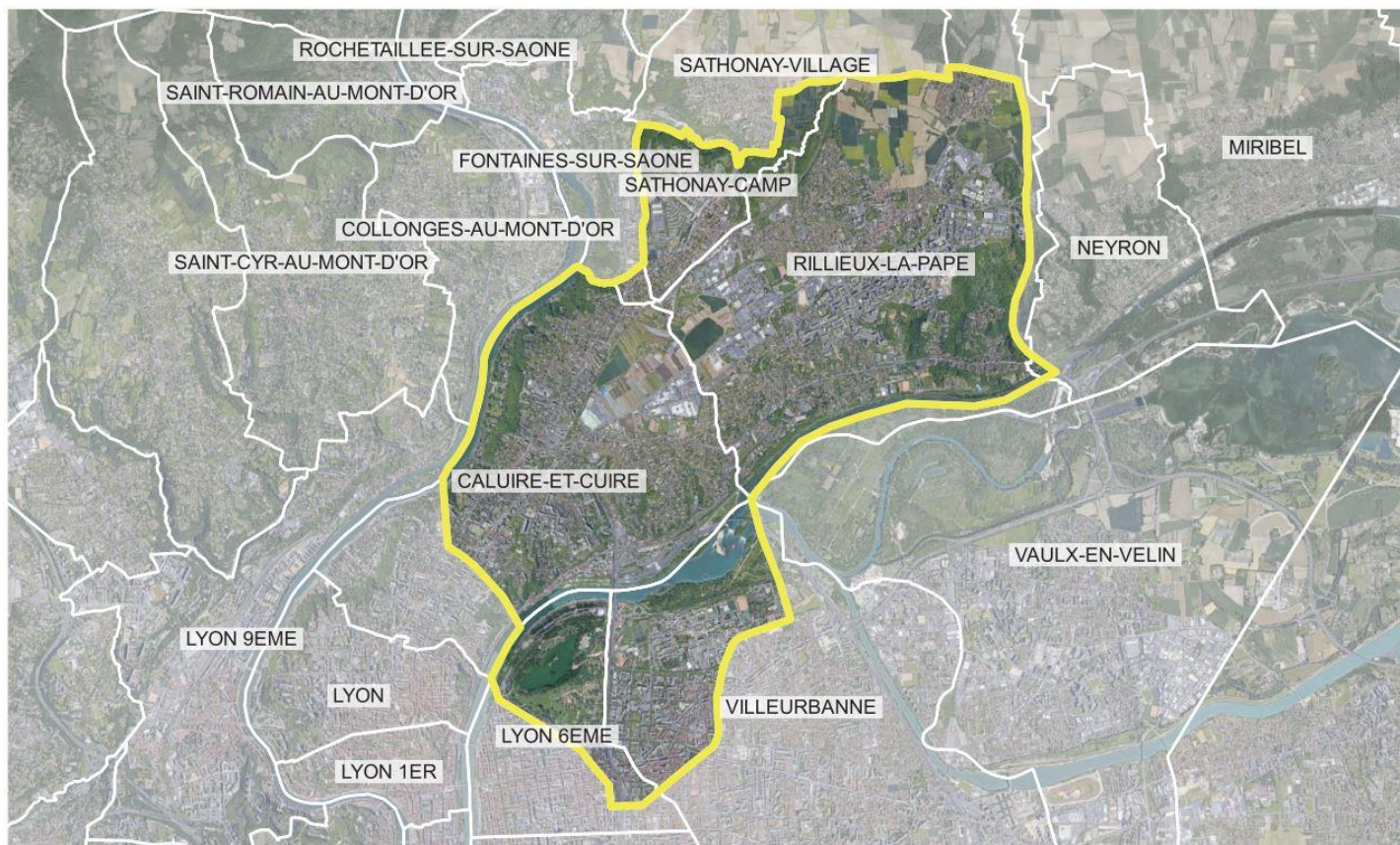


sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Présentation succincte du territoire



105 000 habitants



Une croissance soutenue et supérieure à celle de la Métropole (1,1%)

- Caluire-et-Cuire : +0,6 %,
- Rillieux-la-Pape : +1,7 %,
- Sathonay-Camp : +2,4 %



51 000 emplois

Une progression des emplois dans les secteurs denses de Lyon, Villeurbanne et Rillieux (Tonkin, quartier Montessuy, zone d'activités Périca...).

Des zones d'emploi importantes à l'échelle métropolitaine :

- Cité Internationale
- 1 zone industrielle sur 9 de la Métropole (ZI du Périca : 5 000 emplois)

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Densité de population sur le territoire

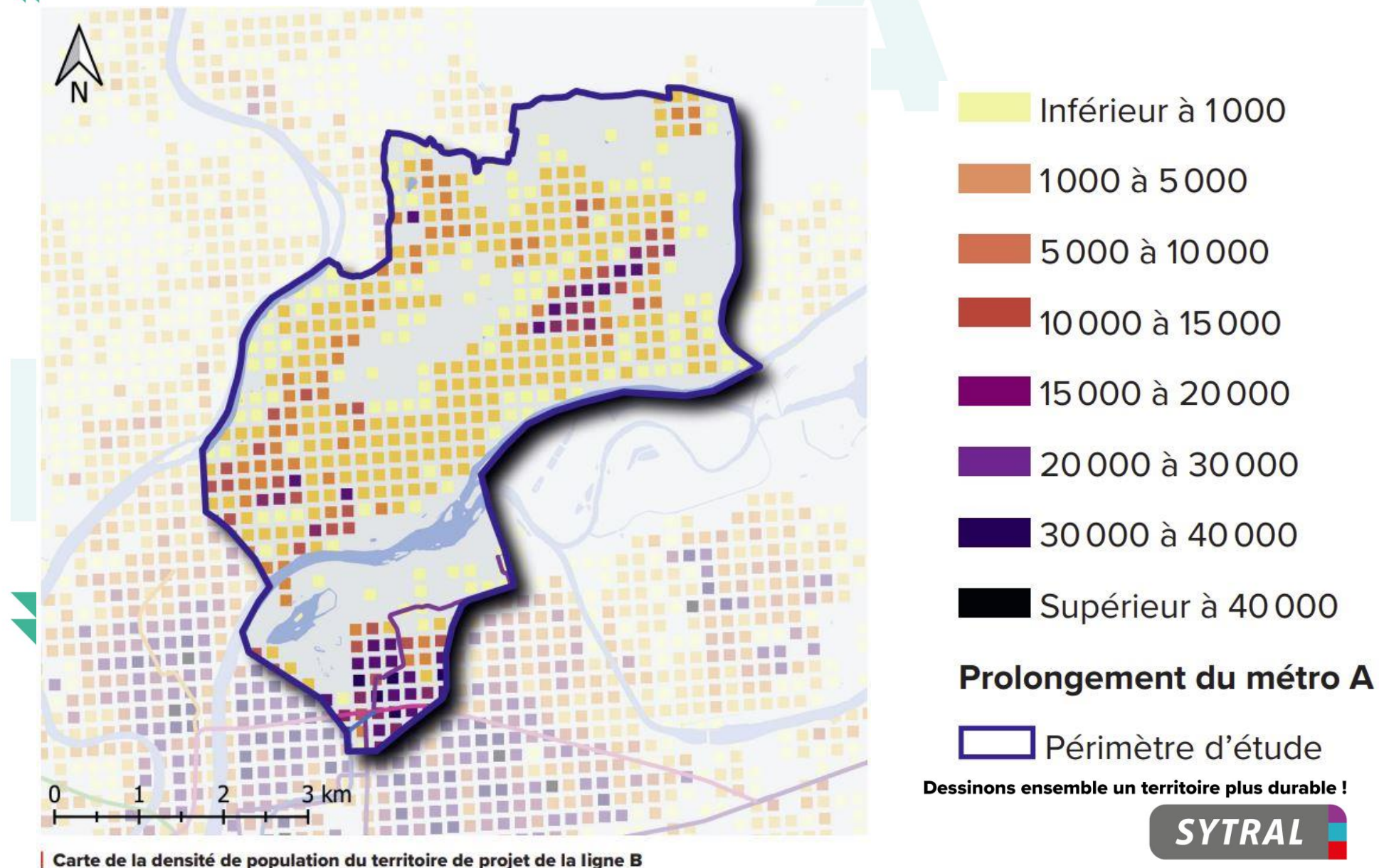


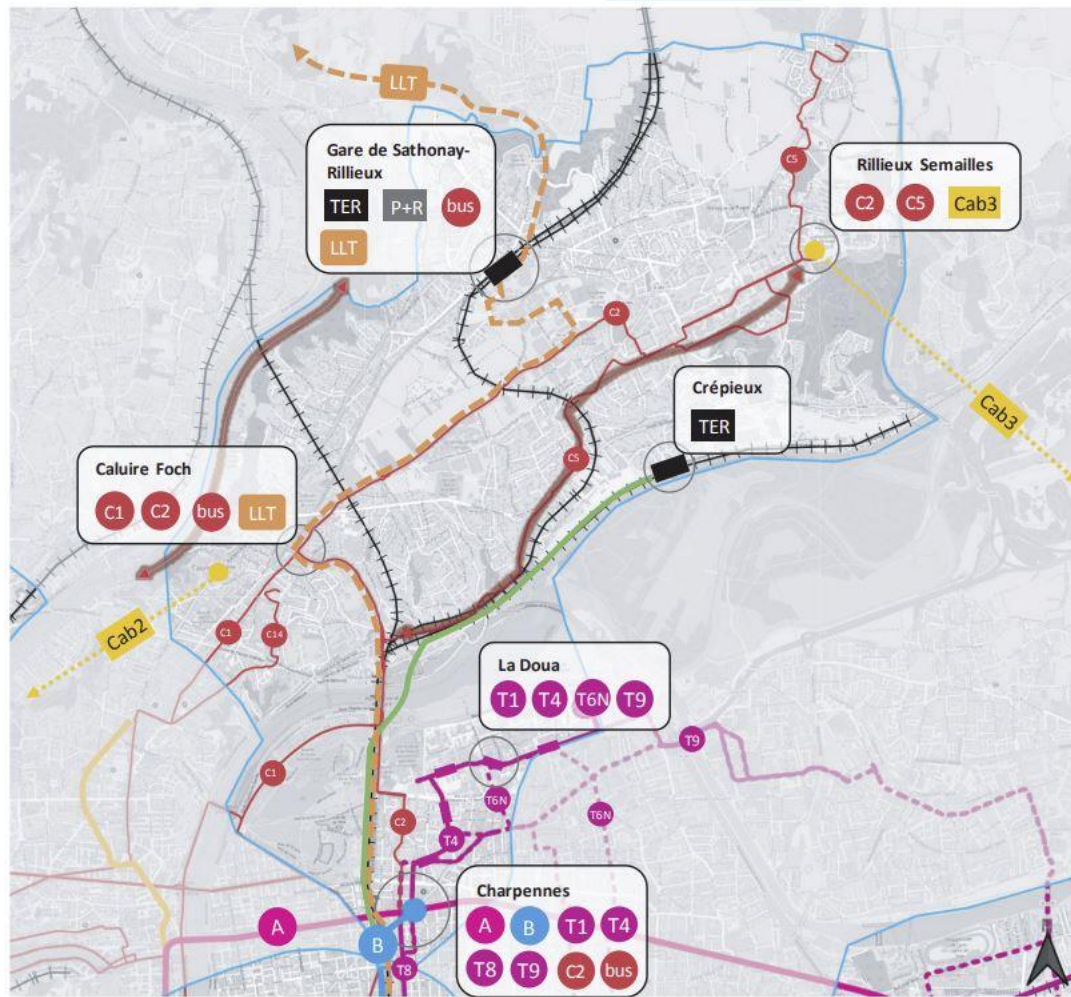
Diagramme circulaire illustrant la répartition des modes actifs :

- TC (Télécommunications) - Vert
- VP (Vieillesse) - Orange
- Modes actifs - Orange clair

Frequency	Percentage
Often	30%
Sometimes	35%
Rarely	35%

- 50% avec le Métro A
- 12% avec les tramways T1/T4

- Métro A et B – HPM: 2' / HC: 3' à 5'
- T1 – 5' à 7'
- T4 – 8' à 10'
- C1 – 10' en journée
- C2 – 6' à 8' en journée
- C5 – 6' à 12' en journée
- Bus 33 – 10' à 15'
- Bus 9 – 9' à 12'
- Bus 70 – 15' à 20'
- Terminus métro C en limite de périmètre

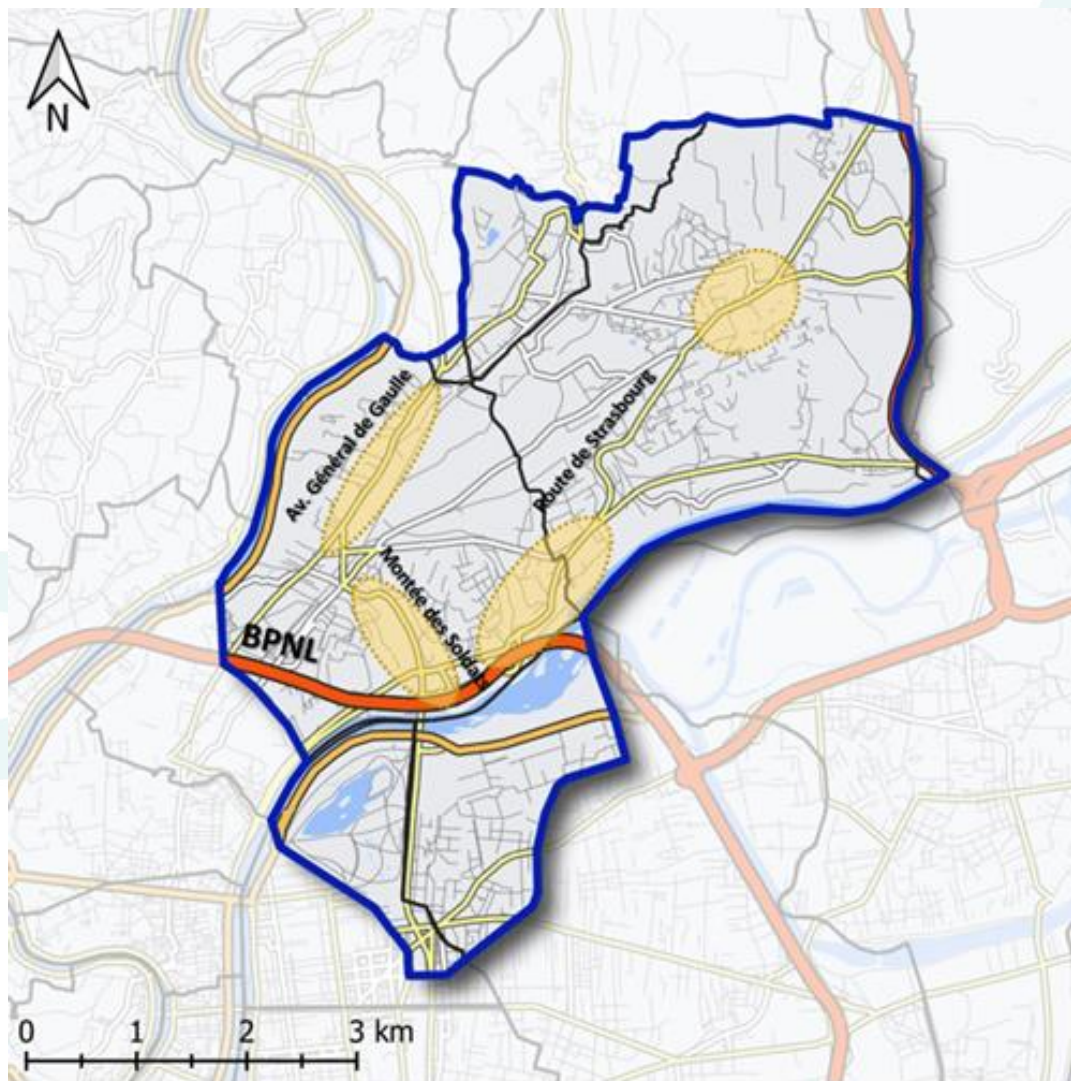


Offre de transport existante et projetée

CONSULTATION

M
MÉTRO

Réseau viaire et points de congestion



Hiérarchisation du réseau routier

- Type autoroutier ou voie rapide
- Liaison principale
- Liaison régionale
- Liaison locale
- Autre liaison

Prolongement du métro B

- Périmètre d'étude

- Les zones de congestion

Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION



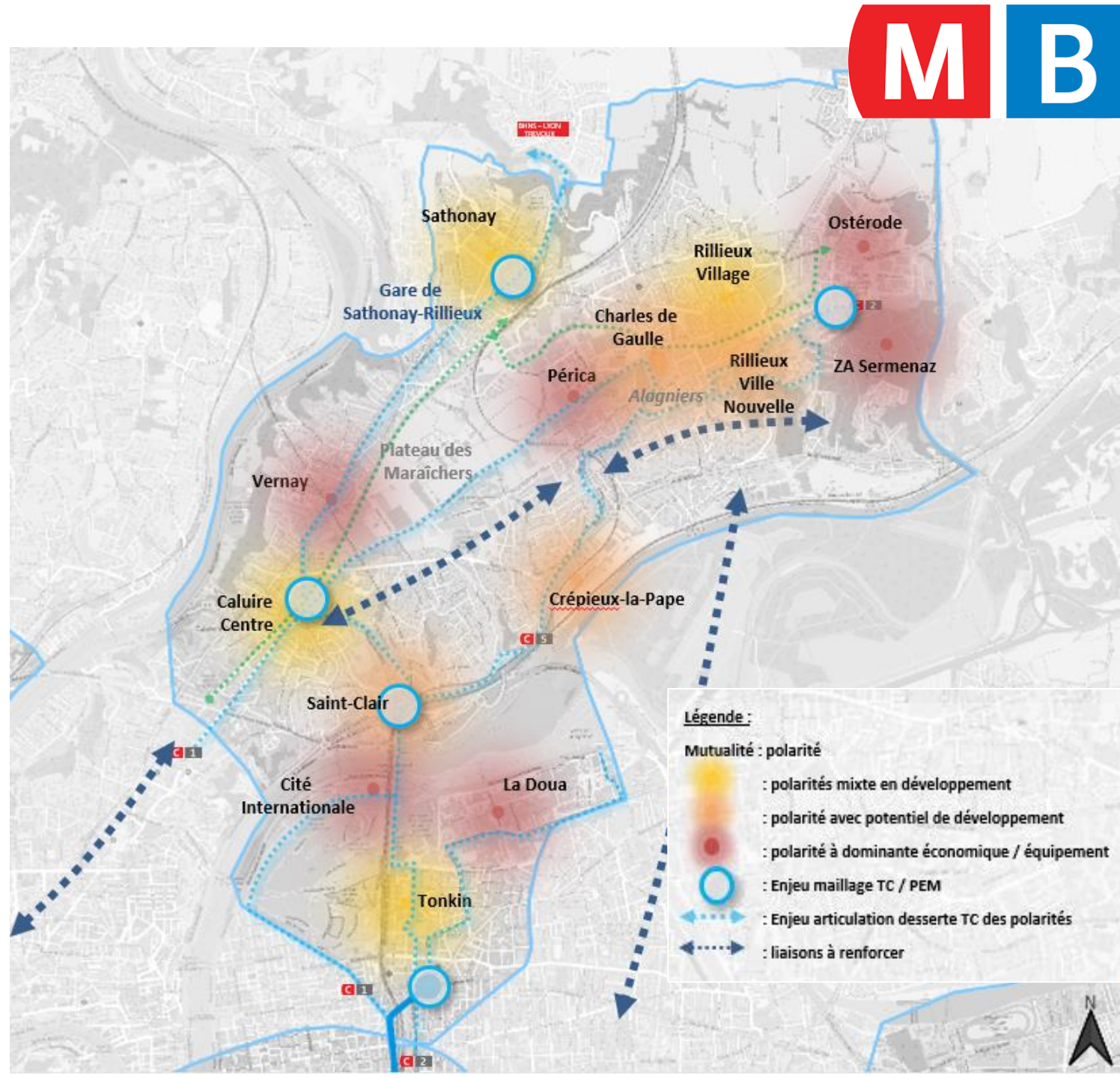
Les enjeux de l'extension de la ligne B

Accompagner le renforcement des polarités du Plateau Nord résidentiel et économique et améliorer les liens urbains entre elles

Améliorer les performances du réseau de transports collectifs pour la desserte du Plateau et structurer les nœuds de transports collectifs en cohésion avec les territoires voisins

Répondre aux enjeux de liaisons avec Lyon/Villeurbanne et aux liaisons interne

Suivez l'actu du projet !



Esquisse du projet d'extension

8 à 10 stations supplémentaires

8,6 à 10,9 km supplémentaires

Fréquentation liée au projet :

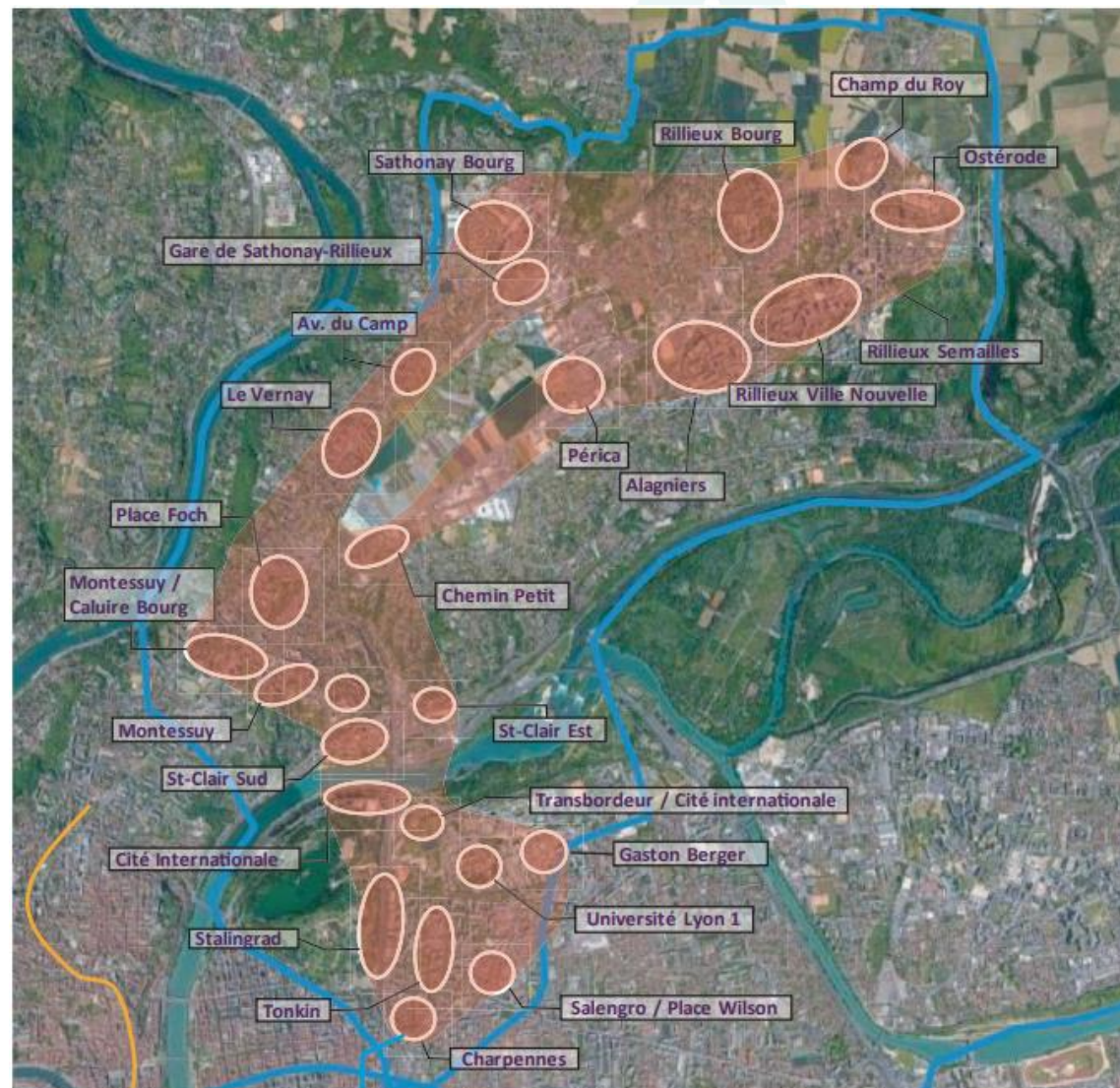
62 000 à 81 000 voyages/jours

Voyages supplémentaires sur le réseau TC = report modal :

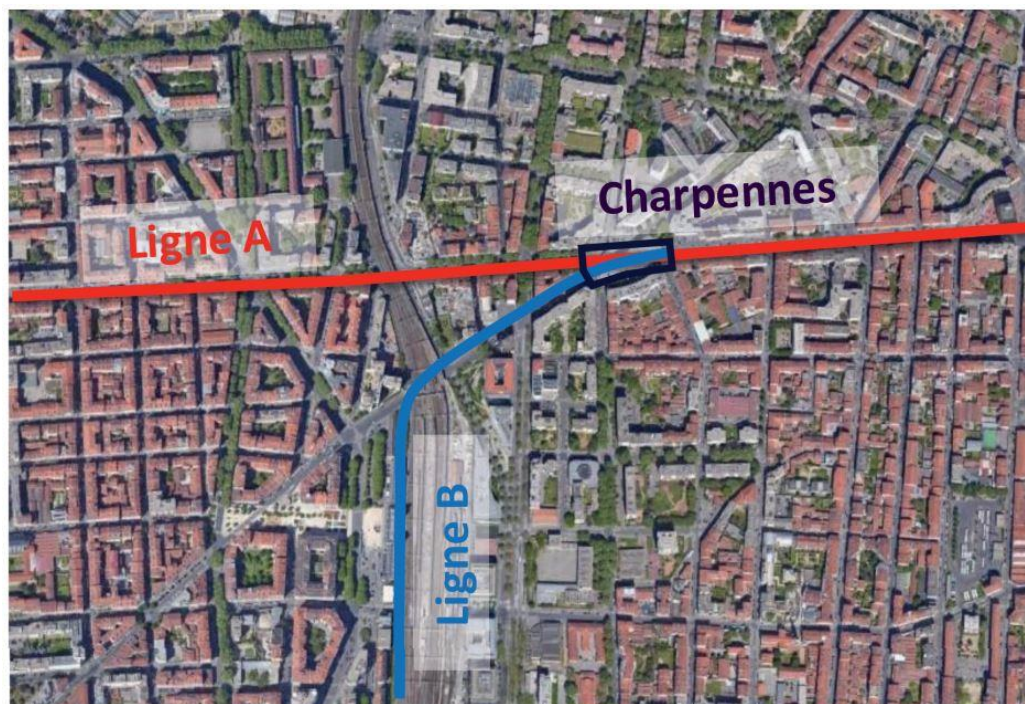
+26 000 à +28 000 voyages/jours

Soit 2800 à 3200 voyages/jour/km de ligne

Montant global du projet : 2,2 à 2,7 milliards €



Les contraintes techniques construction des lignes de métro



Configuration du terminus actuel et raccordement à la ligne B

Les contraintes techniques majeures identifiées à ce stade sur le périmètre se situent principalement au niveau de **Charpennes**.

Un enjeu majeur est également de **permettre la montée sur le plateau** (problématiques des pentes, et profondeur du tracé).

CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Séquence 2 : Atelier – *Les apports et limites du projet de métro sur le territoire*

Suivez l'actu du projet !

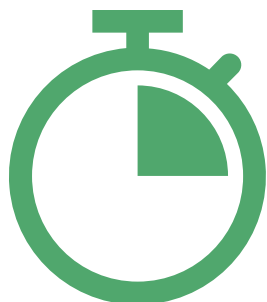


sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Séquence 2 : Quels apports et limites du projet de métro sur le territoire ?



Renouvellement urbain
durable des territoires

Performance des
transports collectifs et
report modal

Cohésion entre les
territoires et équilibre
avec les territoires
voisins

Qualité de vie,
environnement et
changement climatique

25 minutes

3 thèmes

15 minutes par thème

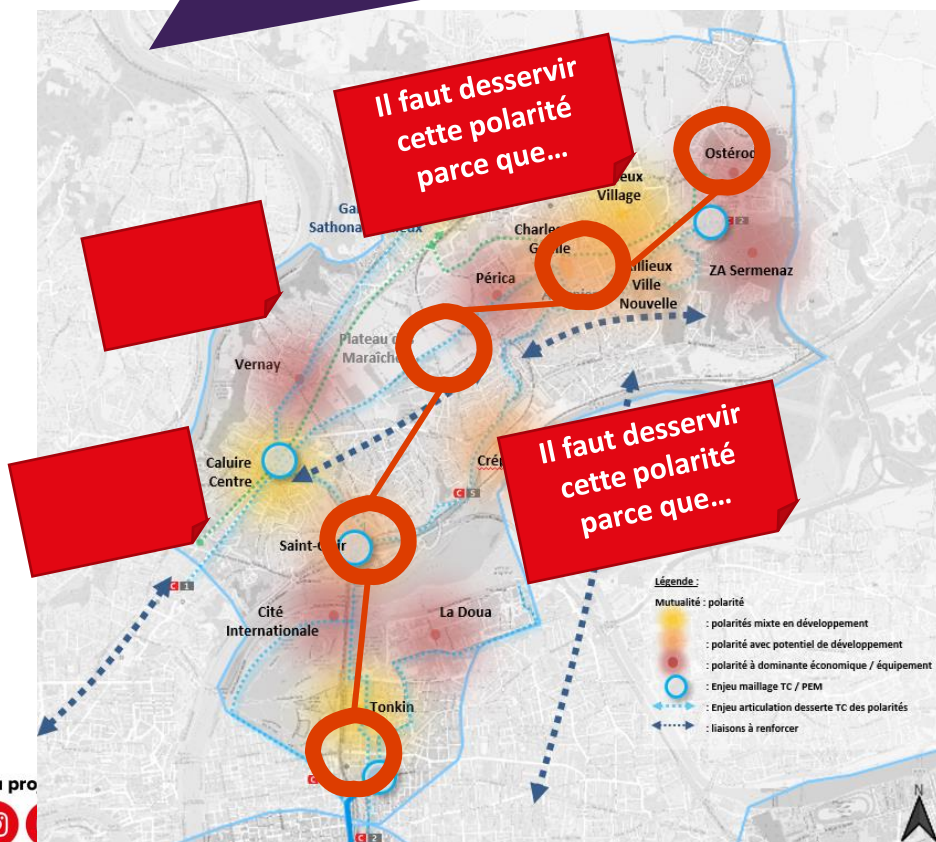
CONSULTATION

M
MÉTRO

APPORTS ET LIMITES DU PROJET

Temps 1

Quelles polarités du territoire devraient être desservies en priorité par un projet de métro en 2030-40 ?
Pour quelles raisons ?



Suivez l'actu du pro



Renouvellement urbain durable des territoires



25 minutes

?

A horizon 2030-40 quels apports et risques en termes de développement et de renouvellement urbain identifiez-vous au regard de l'extension possible de la ligne A ?

CONSULTATION

M
MÉTRO

TEMPS 1

QUELS PÔLES DESSERVIR POUR QUEL RENOUVELLEMENT URBAIN ?

Renouvellement urbain durable des territoires

Un projet de métro s'inscrit dans une réflexion plus large sur le renouvellement et le développement urbains des territoires qu'il dessert. Renouvellement du tissu urbain existant, densification de certains secteurs, risque de pression foncière accrue sur certaines zones à préserver... Quelle dynamique de territoire le projet de métro peut insuffler / accompagner à horizon des années 2030-40 ?

Quelles polarités du territoire doivent être desservies en priorité par un projet de métro en 2030-40 ?

Indiquez directement sur la carte les polarités choisies et les raisons pour lesquelles elles paraissent importantes.

Définition : Une polarité est un lieu concentrant de l'habitat, des activités ou encore des services.

is durable !



APPORTS ET LIMITES DU PROJET

Temps 2



Performance des transports collectifs et report modal

Cohésion entre les territoires et équilibre avec les territoires voisins

Qualité de vie, environnement et changement climatique

En quoi le métro apparaît être le mode de transport le plus pertinent pour répondre aux besoins de mobilité ?

Quelles seraient ses limites pour améliorer la performance des transports collectifs du secteur ?



En quoi le projet d'extension de métro peut-il bénéficier aux territoires voisins (Métropole et hors Métropole) ?

Y-a-t-il des risques à prendre en compte et comment s'en prémunir ?



Pour le territoire du projet, quels sont les apports possibles du métro ?

Quels seraient les risques à prendre en compte ?





A

B

LES IDEES CLES A RETENIR

- > Désignez 1 rapporteur par table
- > Mettez vous d'accord sur les 3 idées-clés sur
 - ce que pourrait apporter un développement du métro à l'horizon des années 2030-40 ?
 - les points d'attention / risques ou limites à prendre en compte ?



E



CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Synthèse de l'atelier

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL