

Rencontre « Employeurs et Mobilités » #6

2 octobre 2025

Ordre du jour

01

Point d'étape des grands projets de transports en commun



02

Lancement d'En Covoit' Lignes



03

Objectif Employeur Pro-vélo : retour d'expérience et bilan du dispositif



Les intervenants du jour



Marion Allard, chargée de mission participation citoyenne,
SYTRAL Mobilités



Mathilde Remuaux, cheffe de projet covoiturage et intermodalité,
SYTRAL Mobilités



Charlotte Massagé, directrice de la Maison du vélo Lyon Métropole,
référent local Label Employeur Pro-Vélo



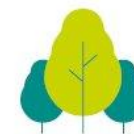
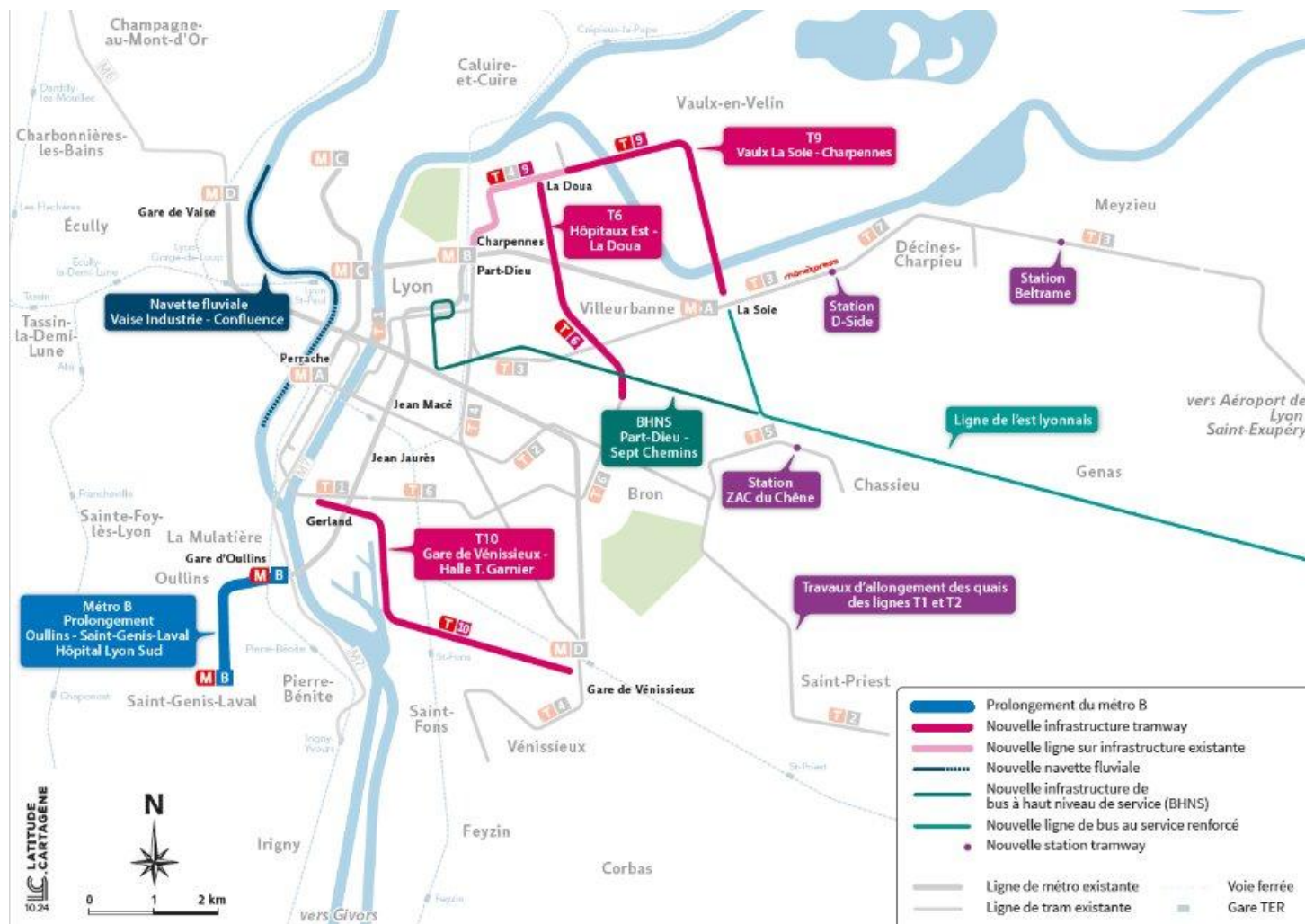
Mahamat-Saleh Abdoulaye, chargé de missions Economie circulaire,
Labellisé Or Employeur Pro-Vélo GSE Group

Point d'étape des grands projets de transports en commun

Marion Allard

Chargée de mission participation
citoyenne – SYTRAL Mobilités

Rappel des projets en cours



RÉPONDRE À L'URGENCE CLIMATIQUE



PARTICIPER À LA COHÉSION, DES TERRITOIRES



SOUTENIR LA RELANCE ÉCONOMIQUE LOCALE

Des chargés de relations riverains au service des projets

Avant les travaux

- relevé de contraintes
- concertation préalable
- concertation continue
- enquête publique

Pendant les travaux

- pilotage de la communication de proximité liée au chantier,
- intégration au sein de l'équipe projet technique
- lien quotidien avec les riverains, les commerçants, etc. pour recueillir des informations et les transmettre

Pendant et après les travaux

- mise en lien des commerçants avec le service YA en charge de la Commission d'Indemnisation Amiable (CIA),
- lien SYTRAL Mobilités / MOE/ entreprises et riverains

Après les travaux

- traitements des requêtes et questionnements post travaux



Un guichet unique pour tous au quotidien



- Une à deux personnes dédiées à chaque projet
→ en moyenne : sur 1 ligne en projet, **1,5 ETP dédié** à la relation riverains, concertation et com chantier

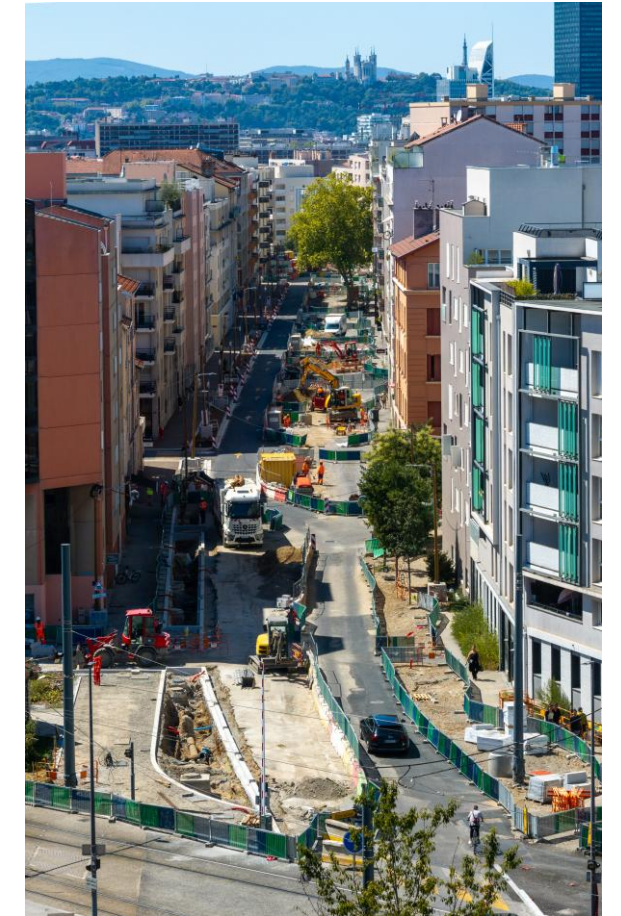
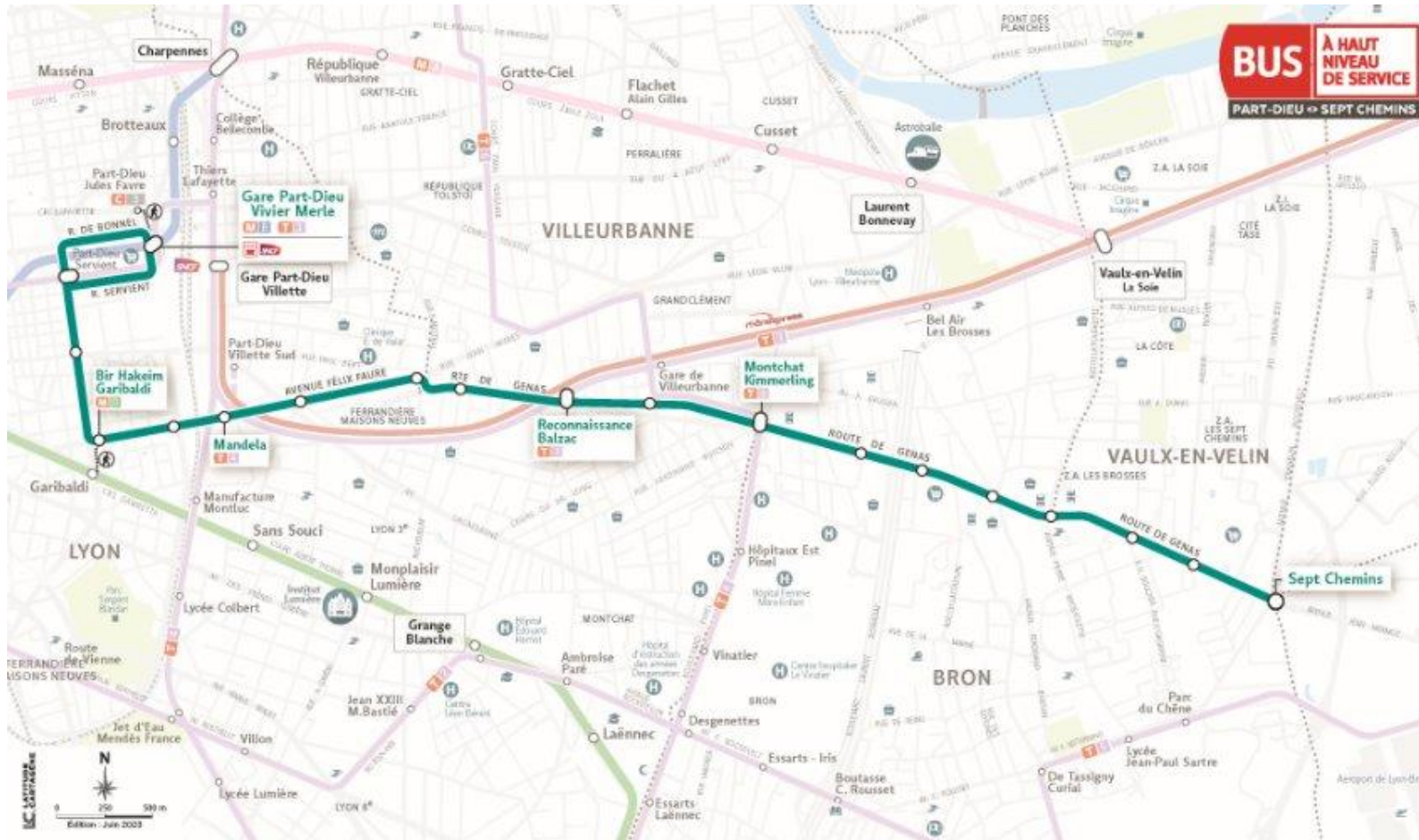


- Une adresse mail unique (ex : t6@sytral.fr)
- Numéros de téléphone directs et accessibles à tous
- Des rendez-vous bilatéraux
- Des portes à portes et présences de terrain



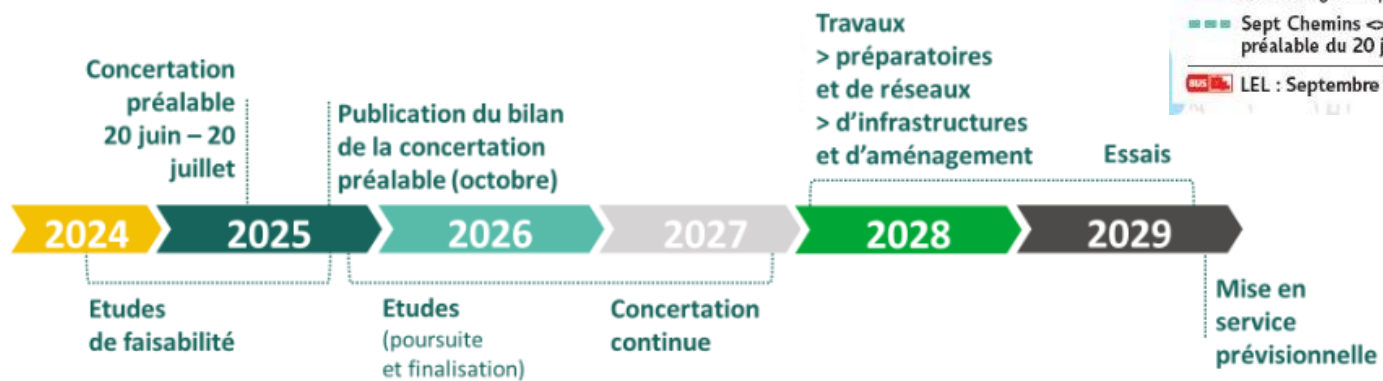
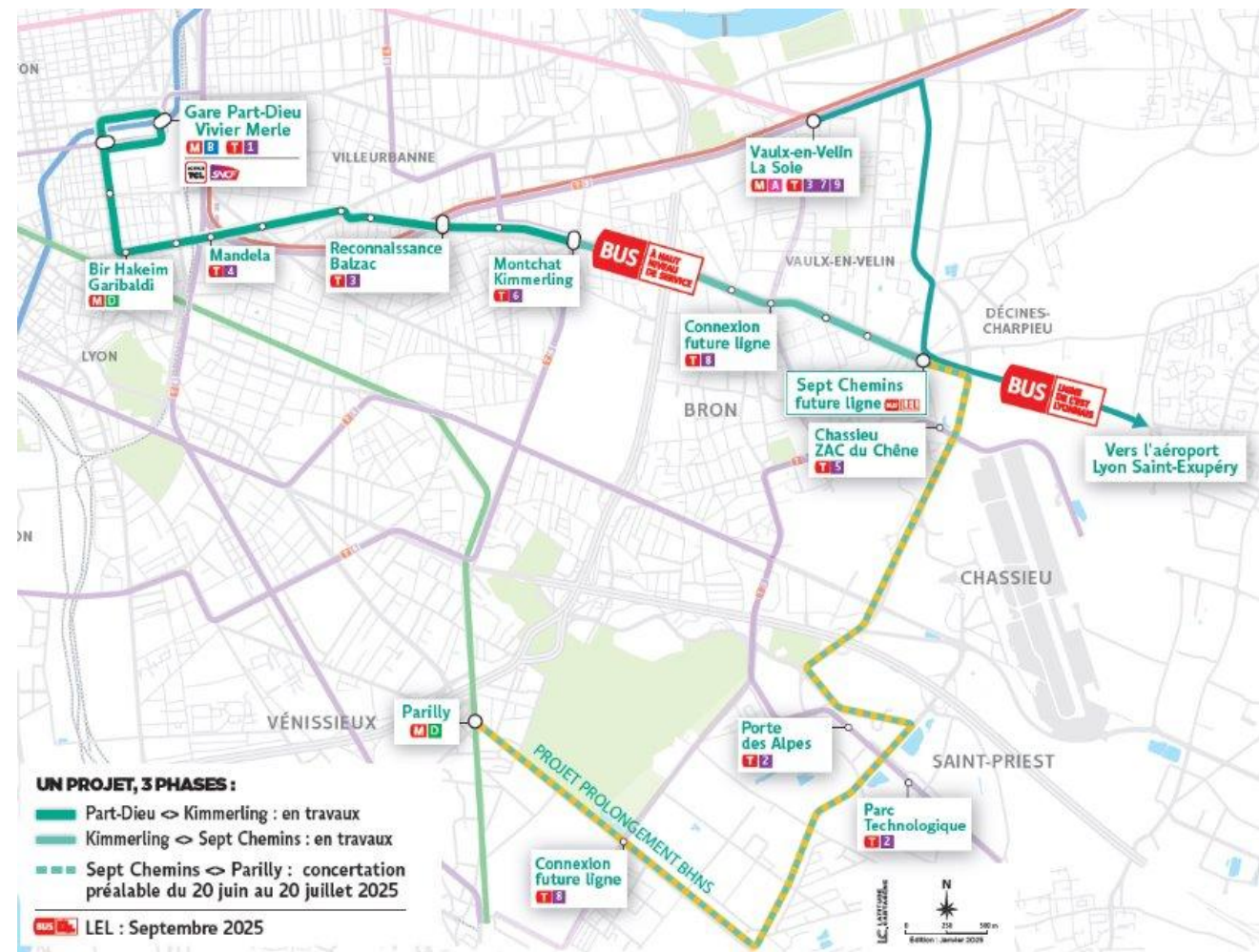
- Des événements tout au long du projet
- L'adaptation des modalités au contexte

Tram-Bus 12 (TB 12)

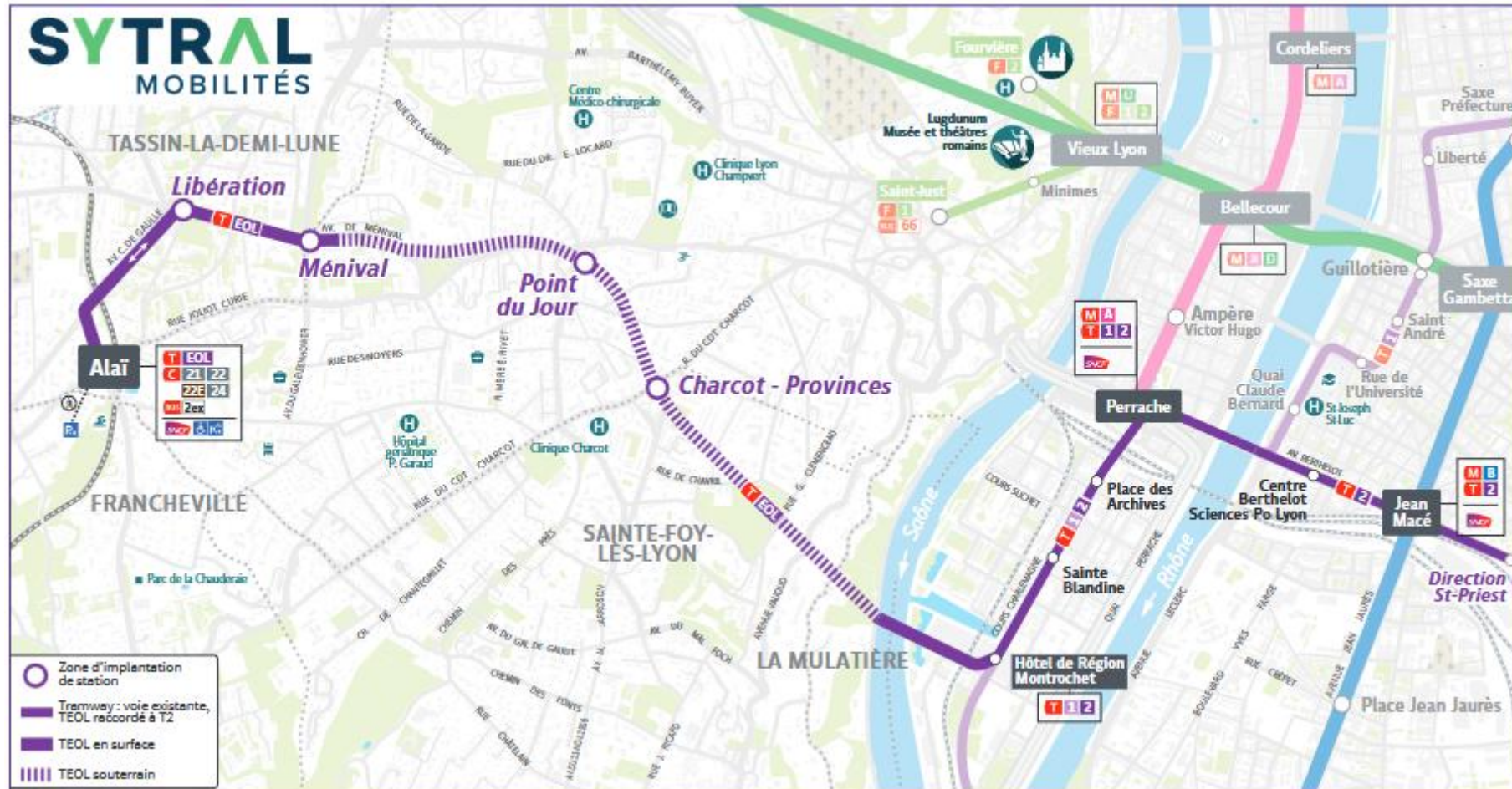


Secteur Ouest de la ligne : mise en service T1 2026 (Part-Dieu jusqu'à Kimmerling)
Secteur Est: mise en service 2027

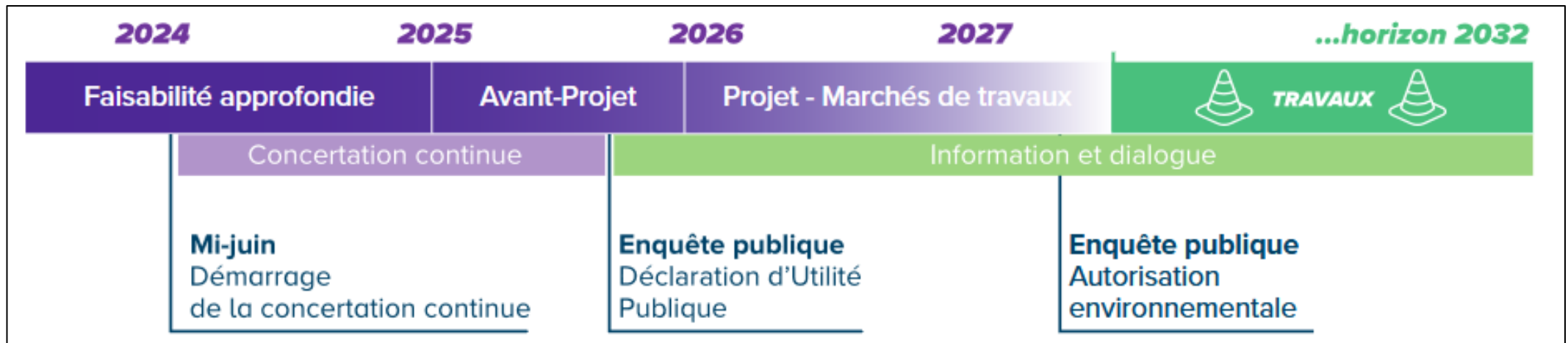
Vers une extension du TB12



Tram express de l'Ouest lyonnais - TEOL (1/2)

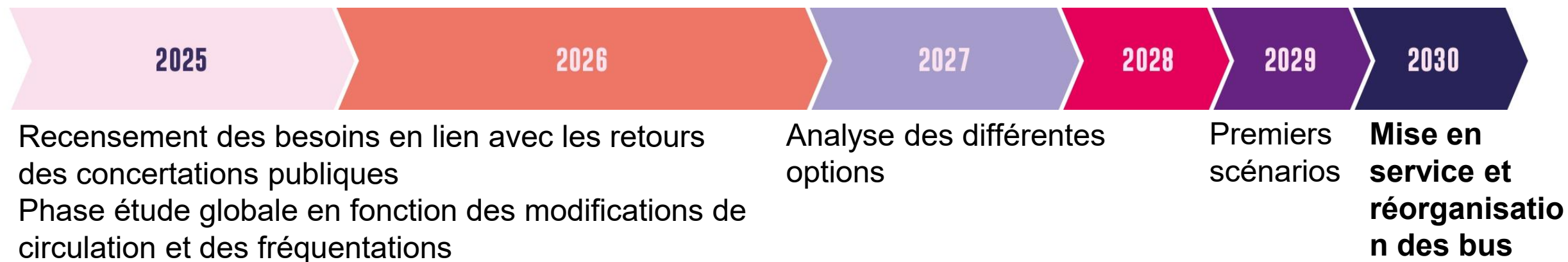


TEOL (2/2)



Enquête publique ouverte jusqu'au 8/10 :
<https://www.registre-numerique.fr/enquete-teol>

Principes généraux et théoriques – Réorganisation du réseau de surface en lien avec les projets structurants (exemple T8)



Critères de réorganisation du réseau bus:



Modifications de circulation liées à l'aménagement T8



Desserte de pôle générateurs de flux (*lieux d'enseignements, pôles d'emplois, équipements et services*)



Analyse des fréquentations, des origines/destinations et des correspondances

Lancement d'En Covoit' Lignes

Mathilde Remuaux

Cheffe de projet covoiturage -
SYTRAL Mobilités

Les lignes de covoiturage ... un réseau en construction

SYTRAL Mobilités pilote

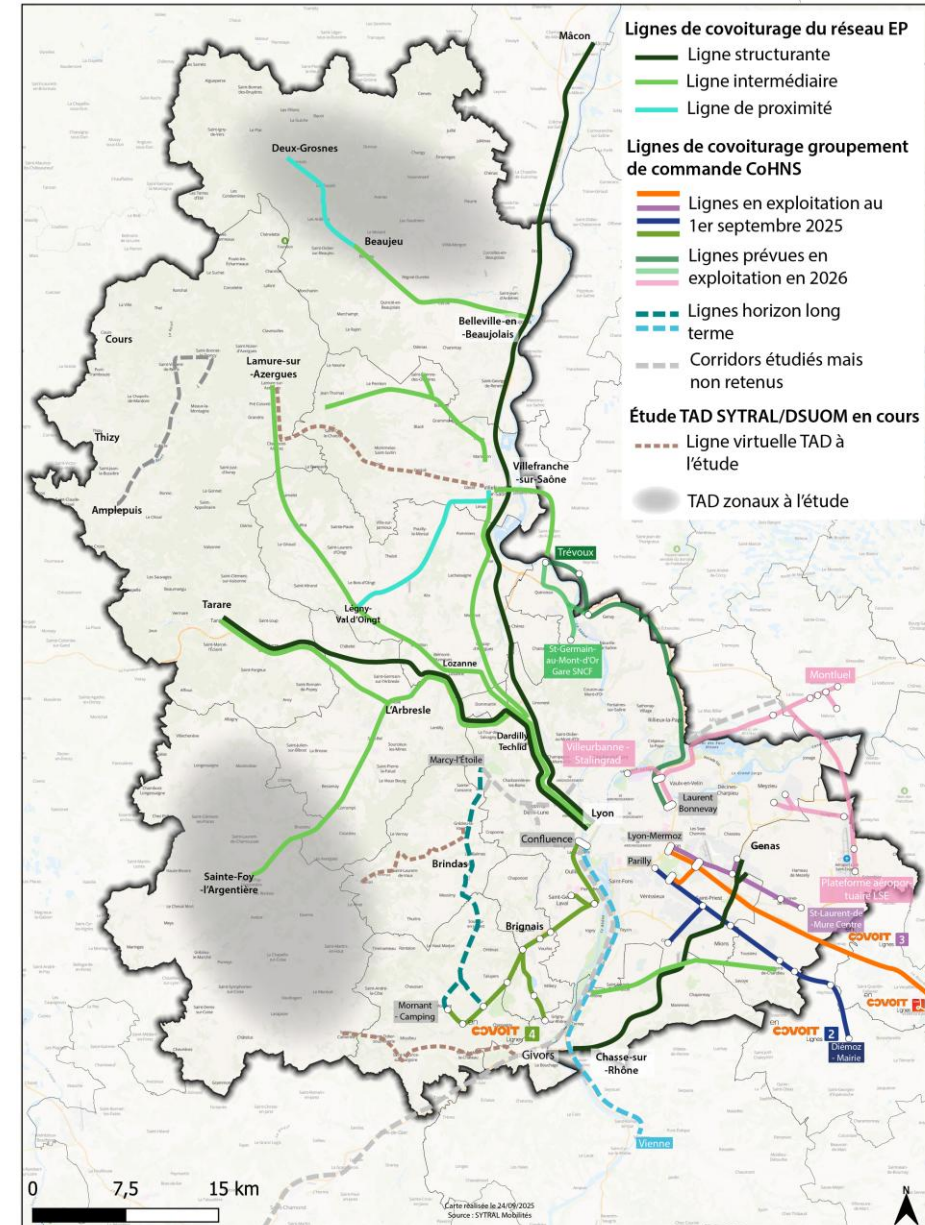
- pour le compte des collectivités membres et partenaires
- les études, le déploiement et l'exploitation sur différentes temporalités
- Permettant de construire un réseau de lignes de covoiturage.

Les objectifs poursuivis :

- Complémentarité avec le réseau de transport en commun
- Desserte des territoires péri-urbains, des zones d'activités, connexion avec l'offre de transport capacitaire
- Hiérarchisation et structuration de l'offre de covoiturage en lien avec En Covoit' Rendez vous

Lignes de covoiturage du réseau EP entrant en étude de faisabilité et lignes du groupement de commande CoHNS

SYTRAL
MOBILITÉS



Qu'est-ce qu'une ligne de covoiturage ?



Mettre en relation, en temps réel, des conducteurs qui proposent leurs sièges libres, avec des passagers qui se signalent aux arrêts de la ligne de covoiturage

En Covoit' Lignes

L'objectif ?

- Covoiturer sans réservation pour les trajets du quotidien
- Étendre les transports collectifs grâce à un service public partagé, porté et financé par les collectivités
- Favoriser le lien social et la solidarité
- Limiter les embouteillages

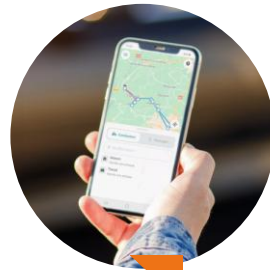


**Arrêts
aménagés**



**Trajets sans
réservation**

Pas de contrainte de rendez-vous !



**Application de mise
en relation**

(+ parcours SMS pour les usagers n'ayant pas de smartphone)



**Gratuit pour les
passagers**

(ou à moindre coût)



**Indemnisé pour les
conducteurs**



**Pas de détours, pas
de contrainte**

S'appuyer sur le retour d'expérience de Lane...

Un service qui rassemble en 2024

- 3600 inscrits
- 1200 conducteurs distincts
- 900 passagers distincts
- 400 usagers qui alternent entre conducteurs et passagers

29 000 trajets covoiturés

4,2 min d'attente en moyenne

87% des passagers partent en moins de 10 min

- 800 000 km covoiturés
- 102 tonnes de CO2 évitées



... pour bâtir un réseau de lignes structurantes

Horaires des lignes

Ouverture

la semaine : 6h - 20h

le week-end : 9h-20h



Garantie départ assurée
en heures de pointe

du lun. au ven.

6h30 - 9h et 16h-19h

en
COVOIT
Lignes



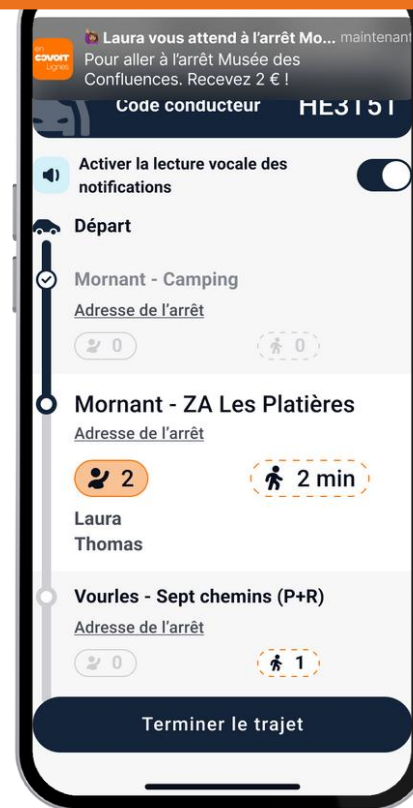
Principe d'une ligne de covoiturage

Un service qui fonctionne avec

Des arrêts de covoiturage



Une application



Un parcours SMS

Si aucun accès à l'app



Un service

Relation usagers

Et « En Covoit' Rendez-vous » ?

En Covoit' Lignes	En Covoit' Rendez-vous
Entre deux arrêts d'une ligne	Flexible
Heures d'ouverture	Horaires libres
Spontané / Temps réel	Recherche de binôme et Organisation à l'avance
Garantie de trajets en heure de pointe	Nécessite de trouver un binôme

2 services chacun ses usagers !



en
COVOIT
Lignes



2 Webinaires pour en savoir plus ...



2 webinaires à destination de tous les employeurs qui souhaitent en savoir plus sur le fonctionnement du service, poser des questions précises, etc.

Mardi 14 octobre 8h30-9h30

Jeudi 16 octobre 13h-14h

S'inscrire :

<https://forms.office.com/e/rHffgmJ7P0>

On garde le contact ?

- Un kit de communication « lignes de covoiturage » à destination des employeurs disponible :

<https://ecov.notion.site/Entreprises-Kit-de-communication-animation-En-Covoit-Lignes-2293e944b4f7815c8411e80c51fc072c?pvs=143>

- Possibilité d'organisation d'animation / webinaire / stand ...
n'hésitez pas à nous contacter via ce formulaire
<https://survey.typeform.com/to/YLIJTZjZ> !



Objectif Employeur Pro-vélo : retour d'expérience et bilan du dispositif

Charlotte Massagé
directrice de la Maison du Vélo
Lyon Métropole

La Maison du Vélo Lyon Métropole

Association Lyonnaise depuis 2004, nous accompagnons et encourageons la mobilité à vélo pour toutes et tous sur la Métropole de Lyon :

- .10 Salarié.es
- .12 Administrateur.ices
- .~50 Bénévoles actifs
- .750 Adhérents

ACCOMPAGNER

Formations

- Vélo-école des adultes
- Vélo-école sociale
- Formations des enfants et collégiens
- Formations des salariés

1 200+

PERSONNES
FORMÉES

Services

- Point d'infos
- Coin méca
- Marquage Bicycode
- Prêt et test de matériel
- BiblioVélo

2 000+

PERSONNES
RENSEIGNÉES

ENCOURAGER

Sensibiliser

- Événements
- Campagne de sensibilisation
- Stands d'infos
- Challenge Mobilité
- Défi écoles

37 000+

PERSONNES
SENSIBILISÉES

Plaidoyer

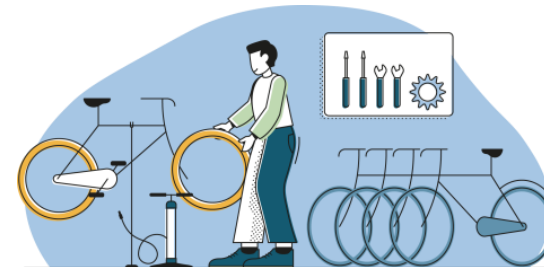
- Concertation
- Conseil en écomobilité scolaire

OEPV et le label Employeur Pro-Vélo, c'est quoi ?

OEPV c'est un programme national de promotion de l'usage du vélo au travail, initié en 2021 par la FUB (Fédération française des Usagers de la Bicyclette) et financé par le dispositif CEE du Ministère de la Transition Ecologique.

Il offrait :

1. Une méthode d'aide à la décision et d'accompagnement au changement
2. L'accès au label Employeur Pro-Vélo
3. Des primes pour financer des stationnements vélos, animations, diagnostics, etc.



Le rôle de la maison du vélo Lyon-Métropole dans ce programme

Chargé de secteur sur la Métropole de Lyon

- Prospection et démarchage des potentiels bénéficiaires du programme
- Rencontre de plus de 200 employeurs privés, publics et associatifs pour leur présenter le programme
- Contribution à l'inscription de plus de 100 établissements

Opérateur de réunions de cadrage

- Animation de plus de 100 réunions de cadrage
- Accompagnement et conseil auprès des bénéficiaires

Animation de formations

- Réalisation de plus de 50 formations théoriques et pratiques
- Plus de 350 personnes sensibilisées et formées

Quels résultats concrètement dans le Rhône en termes de labellisés ?

1^{er} territoire de France sur le vélo au travail (*ex-aecquo avec la Haute Garonne, en nombre de labellisés Employeur Pro-Vélo*).

Une grande diversité d'employeurs labellisés avec un nombre conséquent d'employeurs de taille intermédiaire (*6 employeurs de moins de 50 salariés ; 23 entre 50 et 250 salariés*), avec une grande diversité de secteurs d'emplois et de catégories d'employeurs.

49 labellisés dans le Rhône (32 à Lyon)

- 21 en or
- 25 en argent
- 3 en bronze



Les labellisés pro-vélo dans le Rhône



Industrie

- ALSTOM
- **TIAMA**
- Nexans
- Lustucru
- Viatris santé

Secteur Public

- INRAE
- CNRS
- Grand Lyon Habitat
- Métropole de Lyon
- Compagnie Nationale du Rhône,
- ENS, IBCP, Agence de l'eau, etc.

Banque, assurances

- Harmonie Mutuelle

Ingénierie, Conseil, Informatique et NTIC

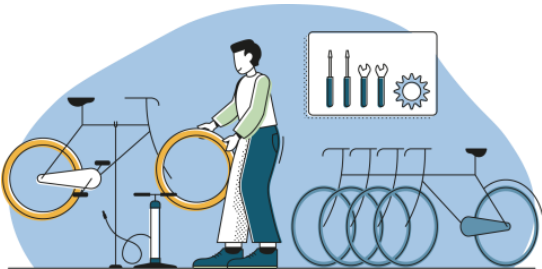
- CTC
- GSE
- Assystem Engineering
- **ELCIA**
- SOPRA STERIA
- Esker
- Capgemini
- **ALCYOR**
- Tessi, **Virgo facilities, Omnilog**, etc.

Energie, Environnement, Agro

- EDF ; RTE
- Boehringer-Ingelheim
- IFP Nouvelles Energies
- **Q energies**

Quels résultats concrètement dans le Rhône en termes d'accompagnements ?

- **148 animations réalisées** auprès des employeurs pro-vélo de 2023 à 2025.
- **Plus de 1100 salariés sensibilisés** ou avec un vélo réparé !
*Un engouement des employeurs pour la sécurité à vélo (en format théorique et présentiel),
mais aussi la réparation vélo qui sont les accompagnements les plus sollicités*



Type d'accompagnement	Nombre
Prise en main VAE	5
Remise en selle	10
Rouler en sécurité	29
Route vue du guidon	37
Révision du vélo des salariés	38
Atelier mécanique participatif	29
Total général	148

715 stationnements vélos chez 43 employeurs différents & 40 employeurs sont également équipés en équipements complémentaires : station d'outillage, pompes à vélo, etc.



Le Label Employeur Pro-Vélo en 2026

Le label Employeur Pro-Vélo perdure après la fin du dispositif OEPV ! Il donne notamment accès à une reconnaissance européenne grâce à la certification Cycle Friendly Employer©.

Le label Employeur Pro-Vélo se décline en trois niveaux de labellisation : bronze, argent et or, reflétant le degré d'engagement de votre organisation.

Pour obtenir le label, vous devez répondre à un cahier des charges établi par la FUB. Votre site doit :

- Remplir 8 critères obligatoires,
- Obtenir un score minimum sur des critères complémentaires : 25 % pour le niveau bronze, 50 % pour l'argent et 75 % pour l'or.



Le parcours de labellisation

- **Prise de contact** au travers d'un [formulaire en ligne accessible ici](#).
- **Adhésion au label** - Dès la signature du devis, vous devenez membre de la **Communauté Employeur Pro-Vélo** et accédez à des ressources exclusives et l'échange avec d'autres référent-es vélo.
- **Évaluation du site** par la structure d'évaluation dans un esprit **constructif**, avec un échange direct et la possibilité de compléter votre dossier après la visite.
- **Labellisation** – Une fois les critères remplis, votre site obtient le label **Employeur Pro-Vélo** et la **certification européenne Cycle Friendly Employer®**, valables trois ans.

[Vous souhaitez échanger sur le label ?](#)
oepv@maisonduvelolyon.org



Retour d'expérience de GSE Group



**CAHIER DES CHARGES
EMPLOYEUR PRO-VÉLO**



Cahier des charges Employeur Pro-Vélo 27/06/22

Pilotage et stratégie

9,5/13

Communication

17/20

Services

6/11

Sécurité

3/3

Equipements

11/13



Date d'obtention du label :
31/05/2024 à Saint Priest

Niveau : Or

Echange avec Saleh, référent vélo pour GSE



1) Contexte / genèse : pourquoi vous vous êtes intéressés au vélo au travail ?

Un premier concours interne...

2) Les actions emblématiques que vous avez mises en place :

- *Les actions faciles à mettre en place à court terme*
- *Celles qui ont nécessité plus de temps...*

3) Et la suite ? Le lien avec le reste du groupe GSE ?

Quelques actions emblématiques pour GSE



1

Evènementiel

« Un pique-nique à vélo à 2km de l'entreprise au Parc du Parilly »



2

Témoignage et communication interne

« Post RS interne sur le trajet à vélo d'une collègue vers un chantier/déplacement client. »



3

Sécurité à vélo

« Atelier de réparation avec un collègue ambassadeur et distribution de matériel centrée sur les « nouveaux vélotisseurs » »

Des animations pro-vélo sur les 11 territoires du Rhône membres de SYTRAL Mobilités (*hors métropole*)

Dans le cadre du Conseil en Mobilité Employeurs de SYTRAL Mobilités et de l'accompagnement PdME :

- Stand et prêt de Vélos à Assistance Electrique (VAE)
- Remise en selle et apprentissage du vélo au travail
- Opération de réparation et d'entretien de vélos



*Actions prises en charge par SYTRAL Mobilités
pour les entreprises engagées dans un PdME*

Des services vélo pour tous dans la Métropole de Lyon

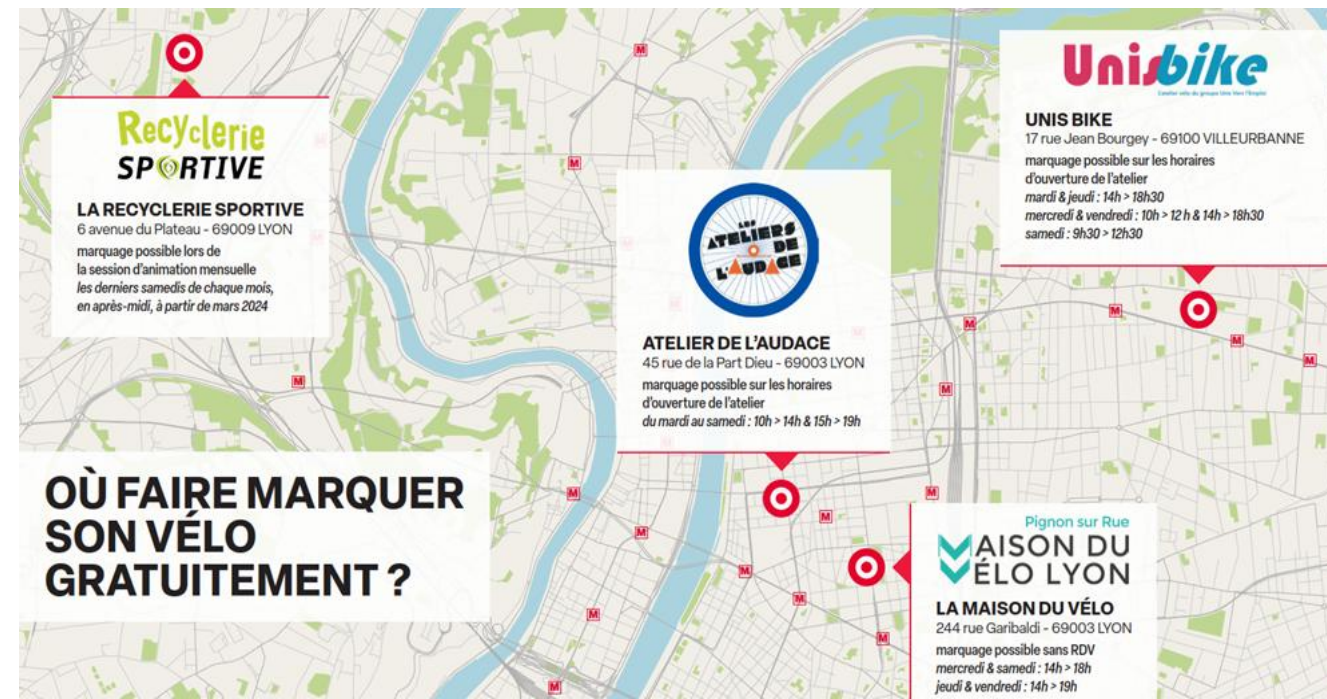
La Vélo-école de la Métropole de Lyon pour accompagner ses collaborateurs à **se remettre en selle avec des formations théoriques et pratiques.**



14 ateliers d'autoréparation pour apprendre à entretenir et réparer son vélo.

Des **marquages Bicycode** pour mieux protéger son vélo contre le vol.

avelo.grandlyon.com



Actualités mobilité

Le réseau unifié TCL, un mois après !

Quelles nouveautés depuis le 1er septembre 2025 ?

•Une seule porte d'entrée pour les déplacements

En lien avec une tarification simplifiée et plus lisible, un système de billettique unique lancé en septembre 2025 → un titre de transport unique contre 3 précédemment.

•Une nouvelle numérotation des lignes sur l'ensemble du territoire

Hierarchisation des lignes revue à l'échelle du territoire unifié.

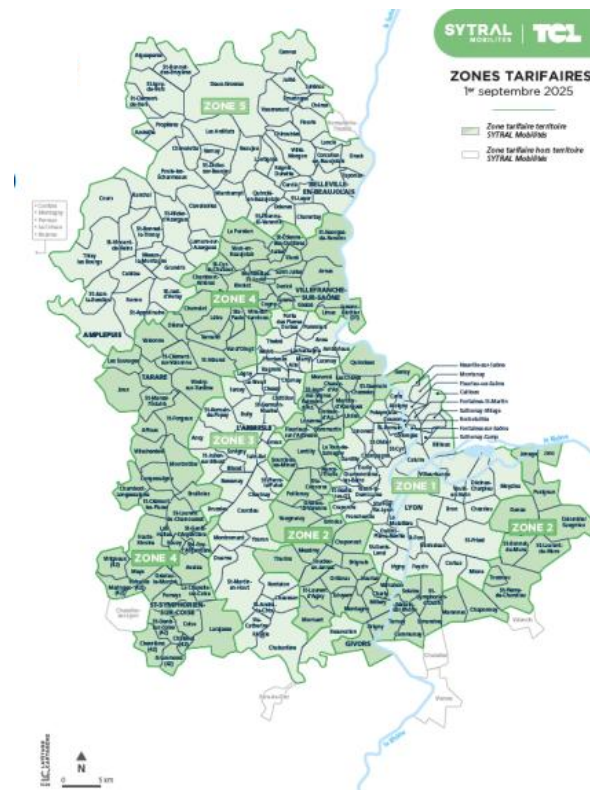
Pour le réseau « TCL historique », le travail progressif de nouvelle numérotation et codification couleur des bus s'étalera jusqu'à septembre 2026.

•Un service aux voyageurs harmonisé

L'ensemble des systèmes d'information aux voyageurs est homogénéisé.

➡ [Cartographie en ligne interactive des itinéraires](#) ➡ [Guide sur la nouvelle tarification zonale et numérotation des bus](#)

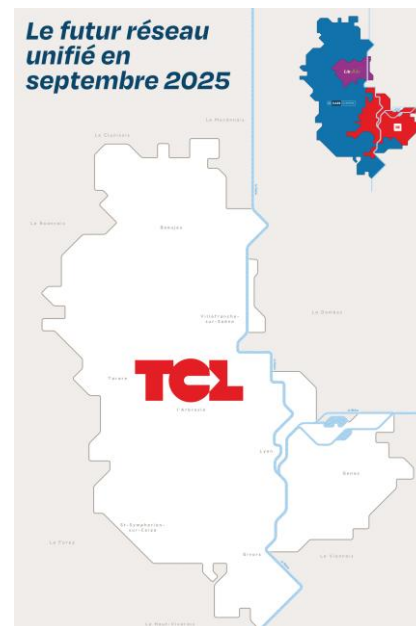
Mise à jour de l'ensemble des fiches horaires de la rentrée 2025 effective courant octobre sur www.tcl.fr



Demain,
tous

TCL

Le futur réseau
unifié en
septembre 2025



SYTRAL
MOBILITÉS

MÉTROPOLE
GRAND LYON

Actualités projets en chantier: T6

Mise en service le 14 février 2026 !

Un projet reliant **la Doua aux hôpitaux Est**, en passant par le centre de Villeurbanne.

Fréquence : Un tramway de 5h à 0h30 avec un tramway toutes les 10' en HP.

Derniers travaux à réaliser sur le dernier trimestre 2025 :

- Finalisation des aménagements de voirie
- Equipements/mobiliers urbains
- Campagne couche de roulement : 22/09 au 07/11/25
- 2ème campagne de plantations : novembre à février 2026

3 phases essentielles entre la fin d'année et la mise en service :

- les essais
- la formation des conducteurs
- la « marche à blanc »

En septembre 2026, l'offre de bus sera reconfigurée en lien avec l'arrivée du tramway T6.



Actualités projets en chantier: T9

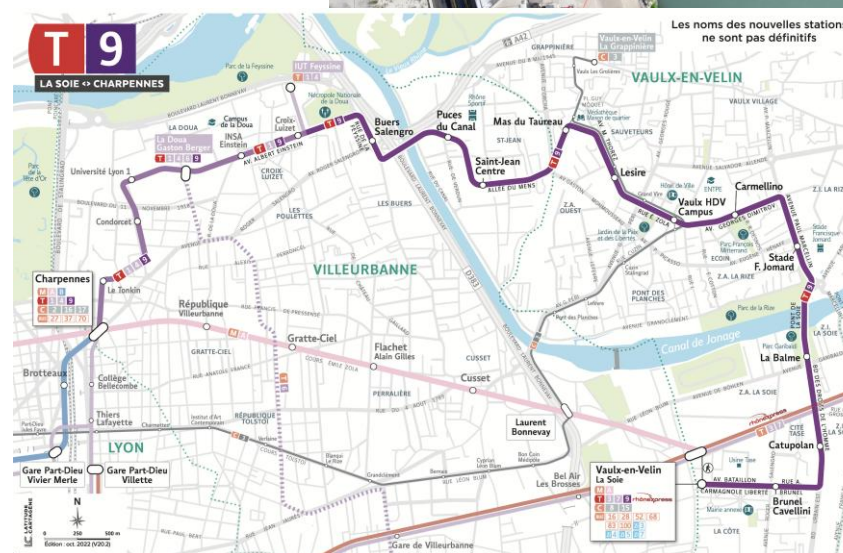
Un projet reliant **Charpennes à Vaulx-en-Velin la Soie**, en passant par la Doua, le quartier Saint-Jean à Villeurbanne.

Un été 2025 bien rempli:

- Agrandissement de l'arrêt IUT Feyssine et impact sur la ligne de tramway T1
- Fermeture du pont du Roulet et impact sur la ligne 37
- Arrivée du nouveau pont sur Croix-Luizet
- Réaménagement de la circulation côté Croix-Luizet pour accéder au pont du Roulet

Poursuite des travaux sur les secteurs de Vaulx-en-Velin et Villeurbanne, terminus de Charpennes – Bellecombe achevé en juillet 2025 (finitions cet automne)

Livraison horizon printemps 2027



Actualités projets en chantier: T10

T 10 TRAVAUX
GARE DE VÉNISSIEUX - GERLAND

L'ESPACE LOGISTIQUE DE PROXIMITÉ (ELP)

Un nouveau service **gratuit** pour les commerçants pendant la phase travaux du tramway T10. Faites-vous **livrer et expédiez facilement** vos marchandises dans un espace sécurisé à proximité de vos locaux.

POURQUOI ?

Accompagner les commerçants impactés par les travaux en améliorant la gestion des livraisons et des enlèvements tout en assurant la continuité des activités commerciales.

QUOI ?

Mise en place d'un Espace Logistique de Proximité (ELP) pendant la phase de travaux du tramway T10 pour faciliter les livraisons commerciales sur le dernier km à Saint-Fons.

2025

QUAND ?

- À partir du 1^{er} semestre 2025.
- De 8h à 16h (environ) du lundi au vendredi.

OÙ ?

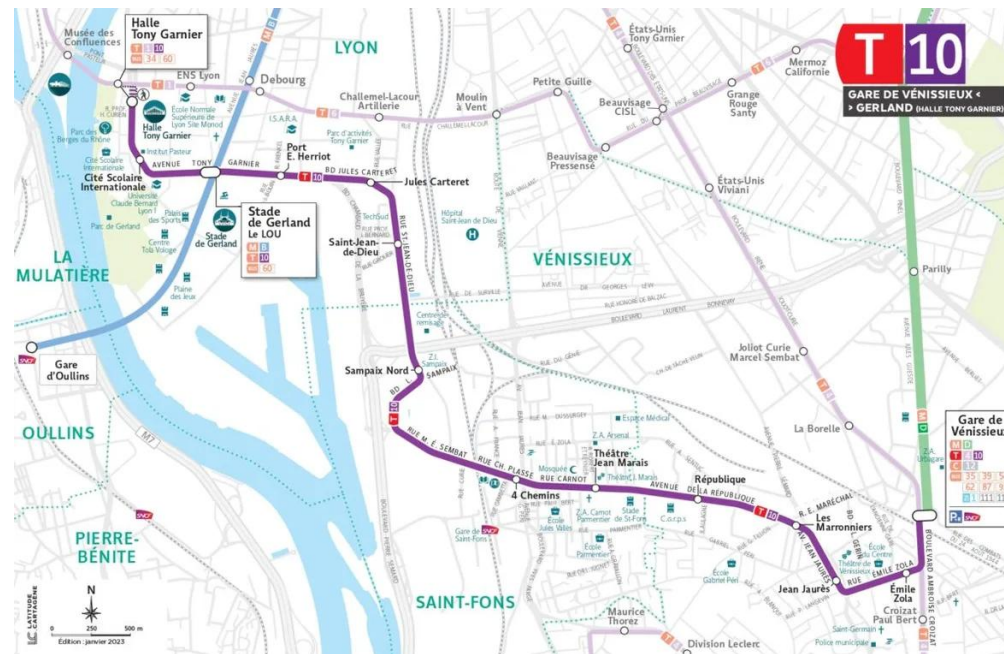
Envisagé sur le parking provisoire de l'avenue Charles de Gaulle, à l'entrée Ouest de Saint-Fons.

PAR QUI ?

Ce dispositif est mis en place par SYTRAL Mobilités avec le soutien de la Métropole de Lyon et de la ville de Saint-Fons.

POUR QUI ?

Les commerçants des rues Charles Plasse et Carnot impactés par les travaux du tramway T10 (service gratuit).



Un projet reliant **Gerland à Vénissieux**, via Saint-Fons.

Fréquence : Un tramway de 5h à 0h30 avec une fréquence de 10' en HP

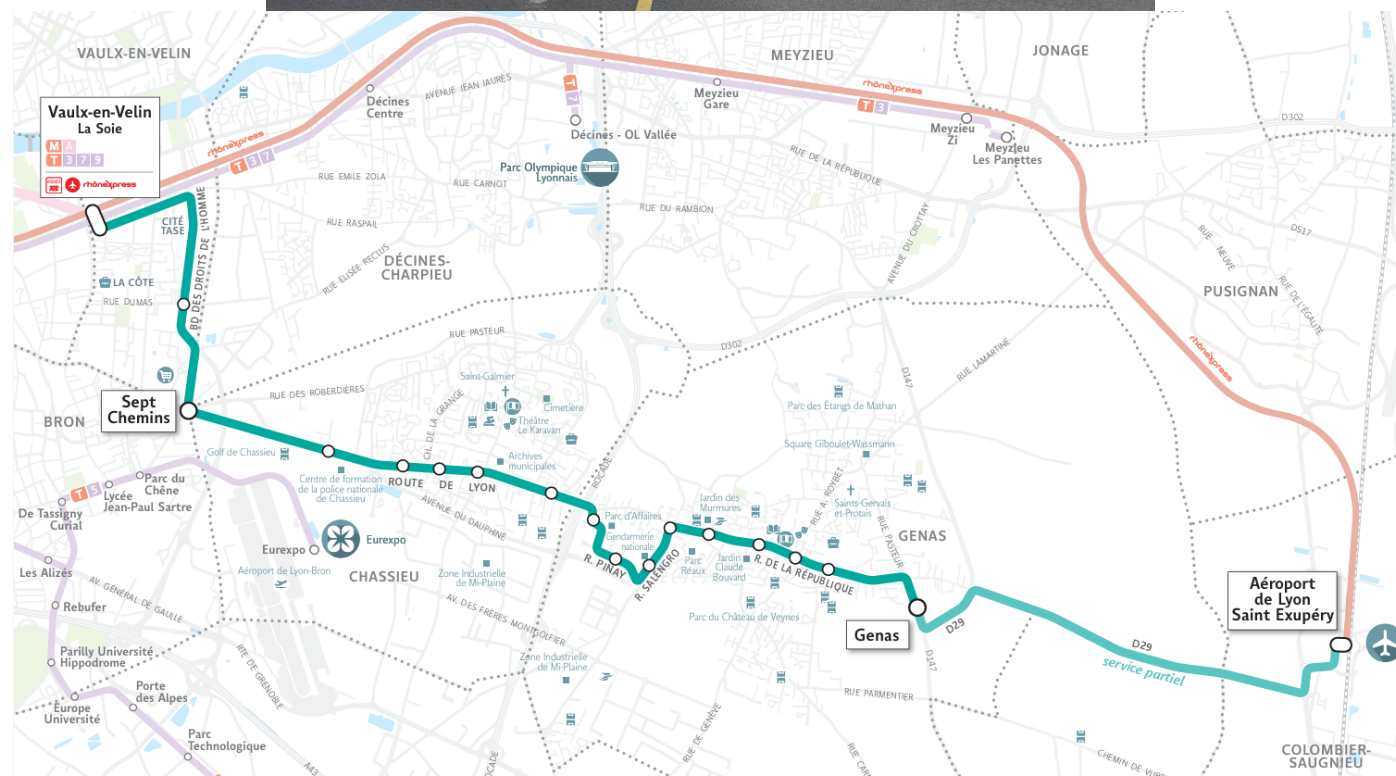
Mise en service prévisionnelle décembre 2026

La ligne C200

En service depuis le 1^{er} septembre 2025, en lieu et place des lignes de bus 28 et 48

Service renforcé entre La Soie et l'aéroport Saint-Exupéry, en passant par Décines-Charpieu, Chassieu et Genas

30' de temps de parcours entre La Soie et Genas



Les horaires de la ligne de bus C200 :

- Terminus Genas Dormont
 - 4h50 à minuit / 1 bus toutes les 10 min en HP, 20 min en HC
- Terminus Aéroport et Gare TGV Lyon Saint-Exupéry
 - 5h35 à minuit.

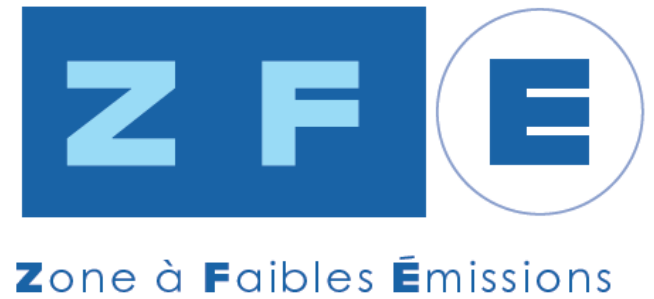
Edition 2025 du baromètre Forfait Mobilités Durables

Baromètre national avec un volet qualitatif et deux enquêtes quantitatives sur ce dispositif légal d'incitation financière en faveur des mobilités durables (auprès 585 directions et 515 salariés). Représentativité assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, région, CSP, taille d'entreprise et secteur d'activité).

Principaux résultats :

- **Dispositif peu visible** au détriment des enjeux liés à la voiture individuelle (voitures de fonction, service et remboursement des frais kilométriques cités en premier lieu)
 - 81% des entreprises interrogées n'en ont pas entendu parlé.
- Centré sur la promotion **du vélo et du covoiturage**, au détriment de l'utilisation ponctuelle des transports en commun (44 % des interrogés).
- **Forte demande des salariés** interrogés. 51% d'entre eux seraient intéressés si leur entreprise le mettait en place.

Nouvelles dérogations pour la ZFE



Deux dérogations pour les **actifs** :

- **Horaires décalés** : commençant, exerçant ou finissant son activité professionnelle entre 21h et 6h plus de 52 jours/an
- **Ressources**, pour une personne au Revenu Fiscal de Référence/part inférieur à 16 300€ en année N-1 ou situation assimilée en année N.

Conditions communes aux deux dérogations :

- **Disposer d'un véhicule particulier Crit'Air 3**
- **Habiter ou travailler** à Bron, Caluire-et-Cuire, Lyon, Vénissieux ou Villeurbanne.

Toutes les infos sur zfe.grandlyon.com

Techlid : commission Mobilités le 14 octobre

Objectifs :

- Favoriser les échanges entre entreprises afin d'animer une démarche collective
- Définir un plan d'actions à mettre en œuvre en 2026.

**Mardi 14 octobre 2025 de 9h à 10h30 au Pôle Techlid
411 allée des Noisetiers 69760 Limonest**



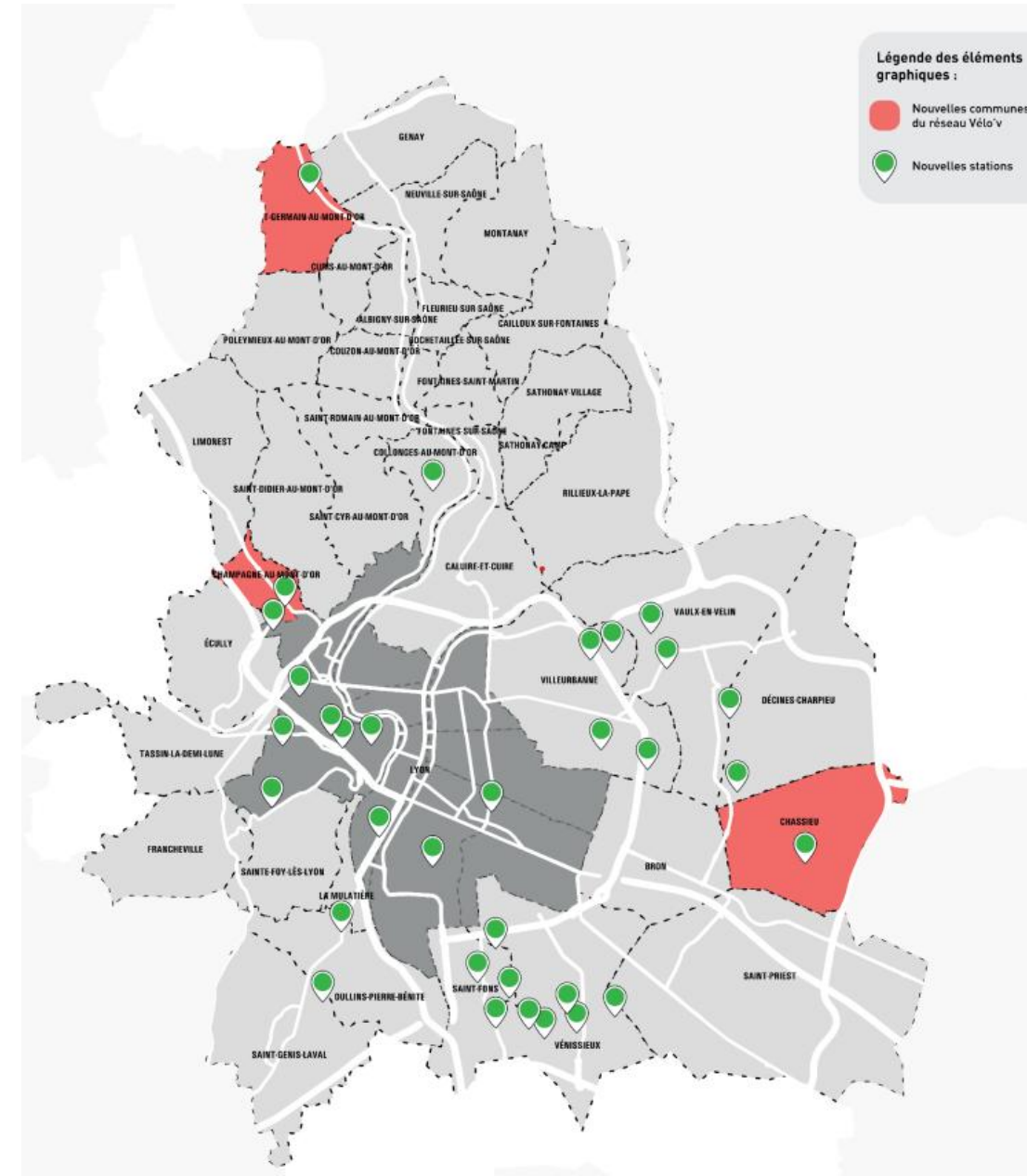
Kevin Herrera – kherrera@grandlyon.com

Le réseau Vélo'v s'agrandit avec 33 nouvelles stations

33 nouvelles stations Vélo'v déployées sur le territoire métropolitain d'ici T1 2026 :

- Priorité donnée aux Quartiers Prioritaires de la Ville, aux collines et aux secteurs nouvellement desservis par une Voie Lyonnaise.
- 8 stations déjà installées, 17 d'ici la fin de l'année, 8 en cours d'analyse technique.

velov.grandlyon.com



Tester gratuitement les services de mobilité

Faire découvrir des alternatives à la voiture individuelle :

- **TCL** : 3 mois d'abonnement (zones 1 et 2)
- **Vélo'v électrique** : 3 mois d'abonnement
- **Citiz En Autopartage** : 3 mois d'abonnement + 75 euros de crédit



Conditions cumulatives :

- Habiter dans la Métropole de Lyon
- Ne pas avoir été abonné au service demandé au cours des 36 derniers mois.

Offre disponible jusqu'à épuisement budgétaire ou au plus tard au 30 novembre 2025.

Inscription sur [Toodego.com](https://www.toodego.com)

FreeVelo'v se déploie auprès de nouveaux publics

Le service de prêt gratuit de vélos s'ouvre à de nouveaux publics :

- Tous **les jeunes de 14 à 25 ans** : étudiants, stagiaires, alternants...
- Toutes **les personnes en insertion**, sans limite d'âge.

Contrat de 3 à 12 mois, **renouvelable tant que le bénéficiaire est éligible.**

En complément de la Vélo-école de la Métropole de Lyon.



freevelov.grandlyon.com

Les widgets de l'Agence des Mobilités sur vos sites

L'Agence des Mobilités met à votre disposition ses **widgets pour optimiser les déplacements** de vos visiteurs, collaborateurs...

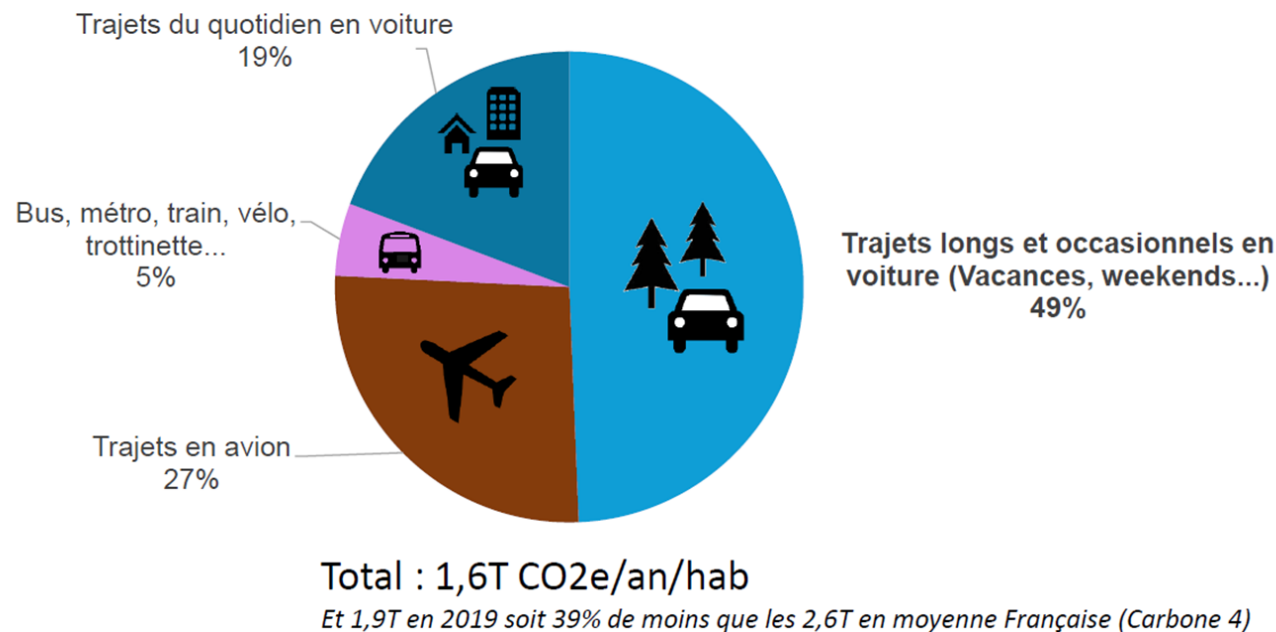
- La **carte multimodale** synthétise en temps réel les événements impactants, l'état du trafic, les chantiers, le remplissage des parkings et des stations Vélo'v...
- Le **calculateur d'itinéraire** trouve le trajet le plus rapide selon les critères de recherche sélectionnés et propose des solutions alternatives pertinentes.



mobilites.grandlyon.com/espace-pros

Mobilité loisirs bas carbone : et si on en parlait ?

Emissions de la mobilité des Lyonnais



Envie de partager vos actions ?

Vos interlocuteurs

SYTRAL Mobilités – Métropole de Lyon

SYTRAL Mobilités

- 11 Communautés de communes et agglomérations membres de SYTRAL Mobilités
- Mi-Plaine et AIRM (périmètre d'intervention SYTRAL Mobilités)

conseil-en-mobilite-employeurs@sytral.fr



Métropole de Lyon



Micheline ETHO

metho@grandlyon.com

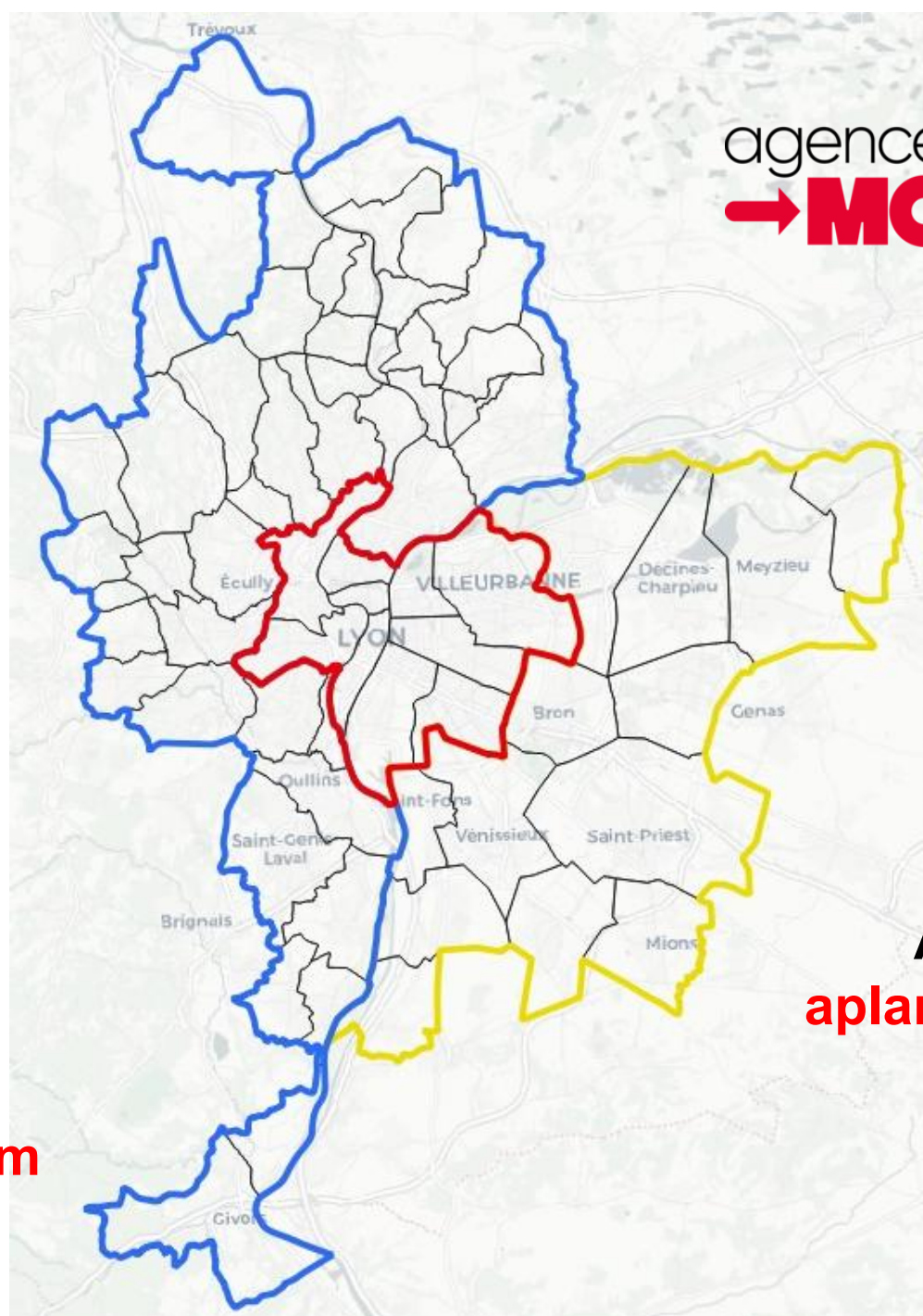
Lyon et Villeurbanne



Kevin HERRERA

kherrera@grandlyon.com

Ouest lyonnais



agence des
→ MOBILITES



Antoine PLAN

aplan@grandlyon.com

Est lyonnais

**Merci
pour votre participation
et à bientôt !**