



## Compte-rendu 15/09/2026 – Veellage Parilly Stand mobile



15/09/2026



11H30 > 14H00



Zone activité  
Veellage Parilly  
Saint-Priest



29 participants

En 2030, l'Est de la Métropole de Lyon disposera d'une nouvelle ligne forte de transport en commun reliant Vaulx-en-Velin la Soie à la Gare de Vénissieux. Nommée T8, cette ligne de rocade viendra offrir une nouvelle solution performante de déplacement, complétant ainsi le maillage du réseau de transports en commun dans la Métropole de Lyon.

Le stand mobile s'inscrit dans le cadre de la concertation continue liée au projet de création du tramway T8 de Vaulx-en-Velin à Vénissieux.

La concertation continue vise à :

- Répondre et donner suite aux engagements pris lors de la concertation préalable
- Maintenir le public informé de l'état d'avancement du projet
- Approfondir certains sujets amorcés au cours de la concertation préalable.

Intervenants et intervenantes :

- **Aline MORAND**, Chargée de relations riverains, SYTRAL Mobilités
- **Christophe PAGNOU**, Chargé d'études offre bus secteur Sud-Est, SYTRAL Mobilités
- 2 intervenants de l'agence des Mobilités

## Introduction

Le stand mobile a été proposé dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité. En partenariat avec l'agence des mobilités, il a été proposé aux entreprises du parc d'activité Veellage de Parilly un événement commun pour informer des différentes solutions de mobilité présentes ou à venir. L'information de l'événement a été diffusée par le gestionnaire du parc d'activité, par l'association Porte des Alpes Entreprises et via un porte à porte réalisé la semaine précédente.

## Temps d'échanges

Environ un tiers des participants avaient déjà entendu parler du projet et plusieurs avaient participé à l'un événement de la concertation préalable.

Les échanges ont porté sur :

- Le tracé : La liaison directe, en rocade, est vue très positivement pour des trajets du quotidien domicile/travail, Des salariés, habitant Villeurbanne, Décines, Meyzieu, Chaponnay, St Fons ont indiqué un réel gain de temps de parcours ou une alternative efficace à un trajet effectué actuellement en voiture. Les multiples correspondances permettent d'étendre les origines/destinations.
- Le choix, à la suite de la concertation préalable, de 3 stations sur le boulevard de Parilly, est salué unanimement. Il permettra de desservir les entreprises présentes sur les rues perpendiculaires (rue du Dauphiné, rue des Temps modernes, rue Jean Zay).
- L'aménagement cycle le long du boulevard de Parilly est apprécié. Pour ceux qui empruntent actuellement le couloir de bus, l'aménagement séparé des flux de voitures est jugé plus sécurisant. Pour ceux empruntant une partie de la voie verte passant dans le parc de Parilly, l'aménagement avec de l'éclairage amène davantage de confort pour les périodes d'hivers. Il permettra de sécuriser les cyclistes empruntant actuellement la voie de bus.
- 2 personnes ont demandé une station Vélo'v à proximité de la station située au niveau de l'avenue des temps moderne.

- Circulation automobile : Le maintien des files de tourne à gauche quand on vient du nord pour emprunter la rue du Dauphiné ou la rue des temps moderne est apprécié. 2 personnes ont demandé si le futur aménagement permettrait de tourner à gauche quand on vient de l'avenue Jean Zay (les aménagements actuels ne le permettent pas). Cette demande sera remontée à la maîtrise d'œuvre pour savoir si elle peut être prise en compte.
- L'aménagement d'un trottoir coté Est est plébiscité, en particulier pour les salariés empruntant la C25.
- Le devenir de la ligne de bus 93 : au moment de la mise en service de T8, une réorganisation du réseau bus sera opérée en particulier sur les trajets faisant doublon avec le T8. Un questionnaire à destination des usagers est à la disposition du public pour mieux connaître leurs habitudes et besoins.
- La période de travaux : les inquiétudes portent sur le maintien de la circulation des poids lourds et le risque de bouchon.
- 3 personnes ont questionné le devenir du projet d'extension du BHNS entre les 7 chemins et le métro Parilly. Ce projet est actuellement suspendu dans l'attente du rendu d'études engagées sur des solutions alternatives de desserte, plus structurantes, de la zone à l'est de T8.

## Conclusion

Ce stand mobile au cœur d'une zone d'activité a permis de toucher un public résidant sur une zone géographique large. Le projet est très bien accueilli aussi bien par les salariés que les employeurs.

La perspective des aménagements de la station au niveau de la rue des temps modernes a permis la bonne compréhension des aménagements à venir.

