



Compte-rendu 05/09/2026 - Vénissieux

Stand mobile



05/09/2026



10h > 16h



Salle Irène Joliot
Curie
Vénissieux



72 personnes

En 2030, l'Est de la Métropole de Lyon disposera d'une nouvelle ligne forte de transport en commun reliant Vaulx-en-Velin la Soie à la Gare de Vénissieux. Nommée T8, cette ligne de rocade viendra offrir une nouvelle solution performante de déplacement, complétant ainsi le maillage du réseau de transports en commun dans la Métropole de Lyon.

Le stand mobile s'inscrit dans le cadre de la concertation continue liée au projet de création du tramway T8 de Vaulx-en-Velin à Vénissieux.

La concertation continue vise à :

- Répondre et donner suite aux engagements pris lors de la concertation préalable
- Maintenir le public informé de l'état d'avancement du projet
- Approfondir certains sujets amorcés au cours de la concertation préalable.

Intervenants et intervenantes :

- **Aline MORAND**, Chargée de relations riverains, SYTRAL Mobilités

Introduction

Le stand mobile a été proposé dans le cadre du forum des associations de la Ville de Vénissieux. Le stand a permis d'échanger sur le projet T8 mais également de communiquer des informations concernant le chantier T10 en cours.

Temps d'échanges

Concernant le projet T8, les échanges ont porté sur :

- Le tracé : Plus de la moitié des personnes ne connaissait pas le projet T8. La liaison, en rocade, est vue très positivement pour des trajets du quotidien. Beaucoup (environ 30 personnes) indiquent un gain de temps significatif par rapport au trajet en métro (ligne D jusqu'à Bellecour puis ligne A ou ligne D jusqu'à Saxe Gambetta puis ligne B jusqu'à Charpenne puis ligne A) ou au trajet en tramway (T4 jusqu'à Villette puis T3). Plusieurs participants pointent l'accès facilité au campus université Lyon 2 de la porte des Alpes.

3 personnes auraient souhaité un tracé passant plus à l'Est pour desservir sans besoin de correspondance le centre commercial de la porte des alpes (zone Auchan/Décathlon) ou la zone commerciale le long de la route de Grenoble.

4 personnes ont posé des questions sur le devenir du projet d'extension du TB12 jusqu'à Parilly. A ce jour, le projet d'extension du TB12 est suspendu dans l'attente du rendu d'études engagées sur des solutions alternatives de desserte, plus structurantes, de la zone à l'est de T8.

1 personne a demandé pourquoi il n'a pas été décidé de prolonger T10 jusqu'à la Soie plutôt que créer une nouvelle ligne T8. SYTRAL Mobilités mène actuellement une étude sur le maillage du réseau de tramway à l'échelle du réseau. Actuellement, c'est l'option la plus contraignante, avec deux terminus, qui est étudiée.

- Le mode : Le mode tramway est très apprécié. Il est jugé plus sécurisant et confortable que le métro et le bus. 3 personnes à mobilité réduite ont souligné un mode plus accessible.
- Les stations : La majorité des interrogations portait sur l'emplacement du terminus. Beaucoup de vénissiens connaissent mal la rue des combats et ont eu du mal à projeter le terminus de l'autre côté du Pôle Multimodal par rapport à T4. L'entrée du parking relais a été un bon repère. Les emplacements de stations sont jugés satisfaisants sur la partie sud pour desservir les zones d'activité Renault trucks / Boulevard de Parilly ainsi que pour la desserte de l'hippodrome et du campus.
- Les cheminements cycles : 7 personnes ont demandé s'il était prévu des pistes cyclables le long de T8 comme celles en cours d'aménagement sur la ligne T10. Des aménagements cycles sont prévus le long des nouvelles infrastructures de tramway. Ces personnes auraient souhaité que de nouveaux aménagements cycles, plus confortables et sécurisés, soient également réalisés sur le tronçon T2/T5.

- Les travaux : les vénissiens ont fait part de leur appréhension de la période travaux, faisant référence aux difficultés de circulation piétonne, cycle et voiture, qu'ils vivent sur l'opération T10. Ils apprécient qu'un dispositif d'information identique à celui déployé pour T10, soit prévu.
7 personnes sont inquiètes concernant la circulation pendant la période de travaux sur le pont Berliet et le carrefour Pierre Cot/route de Lyon, jugée déjà difficile aux heures de pointe.
- Stationnement : une douzaine de personnes souhaitent que la capacité du parking relais soit plus importante car il est plein dès 8h du matin. Quelques personnes ont demandé la conservation, voir la création de stationnements supplémentaires sur la rue des Combats. Des aménagements pour éviter le stationnement sauvage actuel sur les trottoirs sont demandés.
- Le devenir des lignes de bus, en particulier de la ligne 93 : au moment de la mise en service de T8, une réorganisation du réseau bus sera opérée en particulier sur les trajets faisant doublon avec le T8. Un questionnaire à destination des usagers est à la disposition du public pour mieux connaître leurs habitudes et besoins.
- Rabattement vers T8 : des personnes souhaiteraient des lignes directes pour rejoindre la gare de Vénissieux et T8 depuis des communes de seconde couronne comme Corbas ou Mions.

Conclusion

Ce stand mobile a permis de toucher un public large avec des profils différents et de faire connaître le projet T8.

Il en ressort un besoin d'un schéma des aménagements autour du pôle multimodal de la gare de Vénissieux pour bien comprendre l'organisation dans l'espace des différentes fonctions : Métro, gare SNCF, pôle bus, arrêt T4, terminus T10, terminus T8, parking relais.

