



Compte-rendu 29/08/2026 – Part Dieu Stand mobile



29/07/2026



14h > 18h00



Centre Commercial
Part Dieu – Lyon 3



43 participants

En 2030, l'Est de la Métropole de Lyon disposera d'une nouvelle ligne forte de transport en commun reliant Vaulx-en-Velin la Soie à la Gare de Vénissieux. Nommée T8, cette ligne de rocade viendra offrir une nouvelle solution performante de déplacement, complétant ainsi le maillage du réseau de transports en commun dans la Métropole de Lyon.

Le stand mobile s'inscrit dans le cadre de la concertation continue liée au projet de création du tramway T8 de Vaulx-en-Velin à Vénissieux.

La concertation continue vise à :

- Répondre et donner suite aux engagements pris lors de la concertation préalable
- Maintenir le public informé de l'état d'avancement du projet
- Approfondir certains sujets amorcés au cours de la concertation préalable.

Intervenants et intervenantes :

- **Aline MORAND, Rachel LOISEAU, Vincent THOMAS** : Chargés relations riverains SYTRAL Mobilités

Introduction

Le stand mobile a été proposé dans le cadre du Village des mobilités proposé par la Métropole de Lyon au cœur du centre commercial de la Part Dieu. Plusieurs acteurs de la mobilité étaient présents : l'agence des mobilités de la Métropole de Lyon, TCL, en CO'VOIT, free Velov.

SYTRAL Mobilités a proposé un stand d'information sur les lignes fortes récemment mises en service, en chantier ou à venir : NAVI 1, extension du T6, T9, T10, BHNS/TB12 et T8.

Temps d'échanges

Ce stand a permis d'informer et de recueillir l'avis d'usagers de la Métropole, sur les lignes de transport pré-citées. La plupart n'habitait pas les communes traversées par T8.

Concernant T8, les échanges ont porté sur :

- Le tracé : La liaison directe, en rocade, est vue très positivement pour des trajets du quotidien tels que domicile/travail, domicile/campus ou pour des trajets de loisir tels que l'accès au parc de Parilly et des visites familiales sur les secteurs de Bron / St Priest / Vénissieux / St Fons. Le temps de parcours est jugé attractif.
- Les correspondances : les correspondances de T8 avec 7 lignes de tramway, 2 lignes de métro, le TB12 permettent beaucoup d'origine/destination. Plusieurs usagers n'habitant pas les communes traversées ont indiqué être intéressés car T8 leur permettra un trajet plus rapide ou plus confortable. Il s'agissait notamment de personnes habitant Lyon 3^{ème}, Meyzieu, Décines, Saint Fons.
- T8 est perçu comme une chance pour la requalification des quartiers Terrailon, les Brosses et le sud de Vaulx en Velin. 2 personnes, souhaitant acheter un bien immobilier, ont indiqué que l'arrivée d'un tramway, changeait leur perception sur ces quartiers.
- Une habitante, propriétaire sur la rue de la Poudrette, a demandé des renseignements plus précis : localisation de la station entre la Soie et la route de Genas, sens unique automobile, végétalisation.

Conclusion

Ce stand mobile a permis d'informer et de recueillir l'avis des habitants résidants plus loin du tracé.



Stand mobile