



Compte-rendu 17 et 22/09/2026 – RENAULT TRUCK Stand mobile



17/09/2026
22/09/2026



11H30 > 13h30
11H30 > 13h30



Site Vénissieux
Site St Priest



45 salariés
113 salariés

En 2030, l'Est de la Métropole de Lyon disposera d'une nouvelle ligne forte de transport en commun reliant Vaulx-en-Velin la Soie à la Gare de Vénissieux. Nommée T8, cette ligne de rocade viendra offrir une nouvelle solution performante de déplacement, complétant ainsi le maillage du réseau de transports en commun dans la Métropole de Lyon.

Le stand mobile s'inscrit dans le cadre de la concertation continue liée au projet de création du tramway T8 de Vaulx-en-Velin à Vénissieux.

La concertation continue vise à :

- Répondre et donner suite aux engagements pris lors de la concertation préalable
- Maintenir le public informé de l'état d'avancement du projet
- Approfondir certains sujets amorcés au cours de la concertation préalable.

Intervenants et intervenantes :

- **Aline MORAND**, Chargée de relations riverains, SYTRAL Mobilités
- **Christophe PAGNON**, Chargé d'études offre bus secteur Sud-Est, SYTRAL Mobilités
- **Thomas DANIELE**, Chef de projet Offre secteur Est, SYTRAL Mobilités,
- **Remi DUMONT**, AMO Communication
- **2 intervenants Agence des Mobilités**

Introduction

Le stand mobile a été proposé dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité. En partenariat avec l'agence des mobilités, il a été proposé à l'entreprise Renault Trucks un événement commun pour informer des différentes solutions de mobilité présentes ou à venir. Afin de toucher un maximum de personnes, Renault Trucks a proposé la tenue de stand sur la pause méridienne, devant les restaurants d'entreprises de Vénissieux et de St Priest. L'information de l'événement a été relayée par l'entreprise.

Temps d'échanges

Ces temps d'échanges ont permis de présenter le projet de tramway T8 ainsi que ses principales caractéristiques : tracé, correspondances, aménagements cyclables et insertion urbaine. Les stands ont également permis de recueillir les avis, interrogations et attentes des salariés concernant le projet et plus largement l'offre de mobilité sur le territoire de l'Est lyonnais.

Concernant T8, les échanges ont porté sur les sujets suivants :

- La période de chantier : plusieurs salariés se sont interrogés sur les nuisances générées par les travaux, notamment le bruit, les modifications de circulation et les conditions d'accès aux sites de Renault Trucks. Des questions ont également été posées concernant les impacts sur le pont Berliet, déjà considéré comme fortement saturé aux heures de pointe en situation normale.
- Les gains de temps et les nouvelles possibilités de déplacement : plusieurs personnes ont souligné l'intérêt d'une liaison directe en rocade sans passer par le centre de Lyon pour les déplacements domicile-travail. Les salariés résidant à Bron ou dans le secteur de Vaulx-

en-Velin La Soie ont notamment indiqué que le T8 leur permettrait de rejoindre leur lieu de travail plus rapidement et sans correspondance. Les nombreuses connexions avec les réseaux de tramway, de métro et de bus sont également perçues comme un atout pour les habitants de Meyzieu, Décines-Charpieu, Vaulx-en-Velin, Saint-Fons, l'est de Villeurbanne et le 3^e arrondissement de Lyon.

- Les déplacements de loisirs : plusieurs salariés ont évoqué l'intérêt de la ligne pour accéder plus facilement à des équipements et lieux de loisirs tels que le Parc de Parilly, le stade de l'OL et OL Vallée, ainsi que le secteur du Carré de Soie et son cinéma.
- Les aménagements cyclables : beaucoup de salariés indiquent venir en vélo. Les pistes cyclables prévues le long du projet ont fait l'objet de retours majoritairement positifs. Les participants ont particulièrement apprécié la séparation des flux entre vélos et circulation automobile ou poids lourds, ainsi que l'éclairage prévu, considéré comme un élément favorable à la sécurité des déplacements en période hivernale.
- L'insertion routière et le fonctionnement des carrefours : plusieurs remarques ont concerné la future organisation de la circulation. Certains salariés ont exprimé leurs inquiétudes concernant la complexification du carrefour route de Lyon / avenue Pierre Cot, déjà jugé saturé aux heures de pointe, en raison de l'ajout d'une phase de feux dédiée au tramway. Des questions ont également été formulées sur le maintien ou l'amélioration des mouvements de tourne-à-gauche et de tourne-à-droite aux différents carrefours traversés par le projet.
- Les parcs-relais : Quelques échanges ont porté sur l'offre de stationnement en rabattement vers les transports collectifs. 3 salariés ont indiqué que le parc-relais de la gare de Vénissieux est fréquemment complet dès 8 h du matin. Une information a été apportée sur les capacités offertes par les autres parcs-relais du secteur, notamment ceux de Porte des Alpes et de l'Hôpital Feyzin Vénissieux, qui constituent également des possibilités de rabattement vers le réseau TCL.
- L'attractivité résidentielle du territoire : quelques participants ont indiqué que l'arrivée du T8 constituait un élément favorable dans leur réflexion liée à un futur déménagement ou à un projet d'acquisition immobilière, la présence d'une ligne de tramway étant perçue comme un facteur important d'accessibilité et de valorisation des quartiers.
- Le devenir de lignes de bus existantes : plusieurs participants se sont interrogés sur le devenir des lignes 93 et C15, ainsi que sur leur articulation avec le futur T8. Une information a été donnée concernant les réorganisations du réseau de bus qui interviennent lors de la mise en service d'un tramway.

D'autres échanges ont également portés sur les sujets suivants :

- L'offre de transport à l'échelle métropolitaine et extra métropolitaine : trois salariés ont regretté le niveau d'offre actuel de transports collectifs sur l'ouest lyonnais et ont souligné l'intérêt de poursuivre le développement du réseau structurant à l'échelle de l'agglomération. 2 ont fait part d'une amélioration de la ligne TER St André le Gaz ↔ Lyon,

jugée pas assez fréquente et avec beaucoup d'incidents – Lyon. 2 salariés ont indiqué leur intérêt pour le projet de liaison desservant Crémieu, porté par la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Ces projets sont perçus comme des alternatives intéressantes à la voiture individuelle, notamment grâce aux futures correspondances avec le T8. Plusieurs salariés ont exprimé le souhait d'une amélioration de l'offre de transport collectif vers les communes de Saint-Bonnet-de-Mure, Mions, Corbas, Marennes, Genas et Simandres, considérant que ces territoires demeurent fortement dépendants de l'automobile. Les travaux observés sur le territoire : certains salariés ont demandé si la pose récente de mâts d'alimentation électrique le long de la route de Lyon annonçait une mise en service prochaine du projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). Il a été précisé que ces équipements sont liés au projet d'électrification de la ligne C25. Il a également été indiqué que le projet de BHNS est actuellement suspendu, SYTRAL Mobilités étudiant d'autres solutions pour améliorer la desserte de l'est lyonnais.

Conclusion

Les stands organisés sur les sites Renault Trucks de Saint-Priest et de Vénissieux ont permis d'informer les salariés sur le projet T8 et de recueillir des avis globalement favorables concernant les gains de temps, les correspondances offertes, la logique de rocade du projet et les aménagements cyclables associés.

Les échanges ont également mis en évidence des attentes concernant la gestion des impacts chantier et les conditions de circulation automobile pendant les travaux mais également à terme.

Site de Vénissieux



Site Saint Priest

